

1^η Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης 2020 -2024



Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης 2020 - 2024

Ο 1ος Απολογισμός Βιωσιμότητας της
Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε συντάχθηκε από την





Περιεχόμενα

Μήνυμα από τη Διοίκηση

1. Σχετικά με την Ο.Λ.ΗΓ

Πληροφορίες σχετικά με την Ο.Λ.ΗΓ

Σκοπός

Όραμα

Δραστηριότητες Ο.Λ.ΗΓ

Ιστορική Αναδρομή

Υποδομές

Σημαντικά γεγονότα

Δραστηριότητες στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης

Πιστοποιήσεις & Εφαρμογές Προτύπων

2. Εταιρική διακυβέρνηση

Εσωτερικό Σύστημα Διοίκησης

Κίνδυνοι

Καταπολέμηση της Διαφθοράς

Κερδοφορία

Δραστηριότητα του Λιμένα

3. Ενδιαφερόμενα Μέρη

4. Ουσιαστικά Θέματα

5. Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. & Οι 14 Στόχοι Βιώσιμης ανάπτυξης

6. Υπευθυνότητα προς τους ανθρώπους

Πολιτική για την πρόληψη και

καταπολέμηση της βίας και

της παρενόχλησης στην εργασία

Ασφάλεια και Πρόληψη

Απαγόρευση της βίας και παρενόχλησης – ορισμοί

Διαφορετικότητα/Ίσες ευκαιρίες/ Μη

διακρίσεις/Νέες Προσλήψεις

Εκπαίδευση και κατάρτιση προσωπικού

7. Υπευθυνότητα προς την κοινωνία

Οι τομείς και δράσεις

Έργο NewBrains

Έργο DOCK - BI

Έργο Ecowaves

Δωρεές και Χορηγίες

Επιμορφωτικά σεμινάρια

Συμμετοχή Ο.Λ.ΗΓ. σε συνέδριο

Παράδοση ασθενοφόρου στην Ο.Λ.ΗΓ.

8. Υπευθυνότητα προς το Περιβάλλον

Περιβαλλοντική Πολιτική

Περιβαλλοντική Επίδοση

Περιβαλλοντικοί Στόχοι

Περιβαλλοντικά Προγράμματα και Σκοποί

Ενεργειακή Απόδοση

Διαχείριση Υδάτων

Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Επικίνδυνα Υγρά Απόβλητα

Κατανάλωση Καυσίμων Κίνησης Πετρελαίου

και Βενζίνης

Εκπομπές Ρύπων

9. Υπευθυνότητα προς την Αγορά

10. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

11. Μελλοντική Στόχοι

12. Επικαιροποιημένοι δείκτες πρότυπου GRI



Μήνυμα από τον Διευθύνων Σύμβουλο Αθανάσιο Πορφύρη

Με ιδιαίτερη τιμή παρουσιάζουμε την πρώτη μας Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης για το 2024, η οποία αποτυπώνει τη δέσμευσή μας στη βιωσιμότητα και αναλύει τη στρατηγική μας, τα επιτεύγματα και τις μελλοντικές μας προτεραιότητες στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Κοινωνίας και της Εταιρικής Διακυβέρνησης (ESG). Η υπεύθυνη επιχειρηματική δράση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της φιλοσοφίας μας, καθώς στοχεύουμε στην ενσωμάτωση βιώσιμων πρακτικών σε κάθε πτυχή των δραστηριοτήτων μας.

Το επενδυτικό μας πλάνο διαμορφώνεται με επίκεντρο τη βιωσιμότητα, ακολουθώντας αυστηρά κριτήρια που αφορούν το περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση. Επιλέγουμε στρατηγικές που όχι μόνο ενισχύουν την ανάπτυξή μας, αλλά ταυτόχρονα δημιουργούν θετικό αποτύπωμα στην ευρύτερη κοινότητα. Σε ένα συνεχώς εξελισσόμενο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον, διατηρούμε ανοιχτό διάυλο επικοινωνίας με τους συνεργάτες, τους φορείς και την κοινωνία, ανταποκρινόμενοι στις ανάγκες τους με ευθύνη και διαφάνεια.

Λειτουργούμε ως ένας δυναμικός και καινοτόμος οργανισμός που επενδύει στη γνώση, την τεχνολογία και τη βιωσιμότητα, προσφέροντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση ενός πιο «πράσινου» και βιώσιμου μέλλοντος. Παράλληλα, επιδιώκουμε να προάγουμε την κοινωνική συνοχή και την ευημερία, υιοθετώντας δράσεις που στηρίζουν το σύνολο και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής.

Οι άνθρωποί μας αποτελούν τον κινητήριο μοχλό της επιτυχίας μας. Επενδύουμε στην ανάπτυξη και την εξέλιξή τους, καλλιεργώντας ένα εργασιακό περιβάλλον που προάγει την ίση μεταχείριση, τη συνεργασία και τη συνεχή εκπαίδευση.

Μήνυμα από τον Διευθύνων Σύμβουλο Αθανάσιο Πορφύρη

Με υψηλό αίσθημα ευθύνης, ανταποκρινόμαστε στις κοινωνικές προκλήσεις και συμμετέχουμε ενεργά σε πρωτοβουλίες που ενισχύουν την εκπαίδευση, την καινοτομία και την κατάρτιση των νέων επαγγελματιών. Μέσα από συνεργασίες με ακαδημαϊκά και επιχειρηματικά ιδρύματα, προωθούμε τη δημιουργία νέων προοπτικών και συμβάλλουμε στην εξέλιξη της επόμενης γενιάς επαγγελματιών.

Η περιβαλλοντική προστασία βρίσκεται στο επίκεντρο των δράσεων μας. Έχουμε υιοθετήσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, το οποίο καλύπτει κρίσιμους τομείς, όπως η παρακολούθηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η κλιματική αλλαγή, η διαχείριση υδάτινων πόρων και η ορθολογική διαχείριση αποβλήτων, ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές και τη νομοθεσία.

Η επιχειρηματική ηθική είναι θεμελιώδης αξία για τον Οργανισμό μας. Για τον λόγο αυτό, έχουμε ενισχύσει τα συστήματα διακυβέρνησης, εφαρμόζοντας μηχανισμούς που διασφαλίζουν τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και τη βιωσιμότητα των δραστηριοτήτων μας.

Με προσανατολισμό στο μέλλον, συνεχίζουμε να σχεδιάζουμε στρατηγικά και υπεύθυνα, επιδιώκοντας τη συνεχή ανάπτυξη του Οργανισμού και τη συμβολή μας στην πρόοδο της τοπικής και ευρύτερης κοινωνίας. Παρέχουμε λύσεις που διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα και ενισχύουν την οικονομική και κοινωνική ευημερία, σεβόμενοι απόλυτα το περιβάλλον και τις επόμενες γενιές.



1. Σχετικά με την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας γεωγραφικά είναι το πλησιέστερο λιμάνι της Ελλάδος με την Ιταλία και τις Βαλκανικές χώρες της Αδριατικής Θάλασσας, αποτελώντας έτσι μία σημαντική γέφυρα ανθρώπων και εμπορευμάτων από και προς τη Δυτική Ευρώπη. Ετησίως, διακινούνται από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας 3 εκατομμύρια επιβάτες και περίπου 360.000 φορτηγά, από και προς λιμένες εσωτερικού και εξωτερικού. Κύριες συνδέσεις του λιμένα αποτελούν οι Ιταλικοί λιμένες (Μπάρι, Μπρίντιζι, Ανκόνα, Βενετία, Μαργκέρα), καθώς και η νήσος της Κέρκυρας και των Παξών.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας αποτελεί ένα σημαντικό κρίκο του Θαλάσσιου Διαδρόμου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που συνδέει την Αδριατική Θάλασσα με το Ιόνιο Πέλαγος και την Ανατολική Μεσόγειο, συμπεριλαμβανομένης της Κύπρου.

Ο Διάδρομος επιτρέπει τη σύνδεση των τεσσάρων διαδρόμων TEN-T:

- 1) Διάδρομος Σκανδιναβίας-Μεσογείου,
- 2) Ανατολικός Διάδρομος/Διάδρομος Ανατολικής Μεσογείου,
- 3) Διάδρομος Βαλτικής-Αδριατικής,
- 4) Διάδρομος Μεσογείου,

Η Ο.Λ.ΗΓ. είναι ένα από τα βασικά λιμάνια του δικτύου TEN-T και κατέχει στρατηγική θέση στην υλοποίηση μιας βιώσιμης και αποδοτικής θαλάσσιας αρτηρίας μεταφορών.

Ο λιμένας της Ηγουμενίτσας αποτελεί ουσιαστικά τη βασική πύλη της Βόρειας και Κεντρικής Ελλάδας για τη διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων από και προς τις χώρες της ΕΕ, μέσω Ιταλίας, παρέχοντας έτσι θαλάσσιες συνδέσεις με όλους τους πορθμειακούς λιμένες των ανατολικών ακτών της Ιταλίας. Αποτελεί κέντρο διαμετακόμισης για εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ της ΕΕ και της Μέσης Ανατολής.



Το Σχέδιο του Λιμένα



Σκοπός της Εταιρείας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκπλήρωση των υποχρεώσεων, η πραγματοποίηση των δραστηριοτήτων και η άσκηση των ευχερειών. Για την εκπλήρωση του σκοπού της η Εταιρεία δύναται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

1. να αξιοποιεί όλα τα δικαιώματα που της παρέχονται στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης και να συντηρεί, αναπτύσσει και εκμεταλλεύεται τα υπό παραχώρηση περιουσιακά στοιχεία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης,
2. να παρέχει υπηρεσίες και διευκολύνσεις σε πλοία, φορτία και επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του ελλιμενισμού πλοίων, καθώς και της διαχείρισης φορτίων και επιβατών από και προς το λιμάνι,
3. να εγκαθιστά, οργανώνει και εκμεταλλεύεται κάθε είδους λιμενική υποδομή,
4. να ασκεί κάθε εμπορική ή άλλη δραστηριότητα που σχετίζεται με το Λιμένα Ηγουμενίτσας, το Αλιευτικό Καταφύγιο Σαγιάδας, το Αλιευτικό Καταφύγιο Πλαταριάς, το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Συβότων ή είναι εύλογα παρεπόμενη της λειτουργίας τους,
5. να συμβάλλεται με τρίτους για την παροχή από αυτούς λιμενικών υπηρεσιών κάθε είδους,
6. να αναθέτει συμβάσεις έργων,
7. να επιδίδεται σε κάθε επιπλέον δραστηριότητα που είναι σκόπιμη ή συνήθης για την προσήκουσα διεξαγωγή της επιχειρηματικής της δραστηριότητας και των λειτουργιών της, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης και
8. να προβαίνει γενικά σε οποιαδήποτε ενέργεια προς επίτευξη των σκοπών της.

Όραμα της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Το Όραμα της Ο.Λ.ΗΓ. θέτει υψηλούς, φιλόδοξους, αλλά και ταυτόχρονα ρεαλιστικούς στόχους σχετικά με την ταυτότητα, την εικόνα και τη λειτουργία της στο μέλλον. Το Όραμα της Ο.Λ.ΗΓ. αποτυπώνεται ως εξής:

- Ανάδειξη του λιμένα ως Δυτική Πύλη των Βαλκανίων για μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και ανάληψη καταλυτικού ρόλου για την ανάπτυξη της εγχώριας και διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων, αξιοποιώντας τη στρατηγική θέση του λιμένα, την εγγύτητά του με σημαντικά έργα υποδομής, όπως η Εγνατία και η Ιόνια οδός, και τις σύγχρονες υποδομές που θα διαθέτει με την ολοκλήρωση των έργων επέκτασής του.
- Εδραίωση του λιμένα Ηγουμενίτσας ως αφετήριο λιμάνι διεθνούς εμβέλειας που θα προσφέρει ανταγωνιστικές και υψηλής ποιότητας λιμενικές υπηρεσίες και υποδομές, προσελκύοντας και προωθώντας μακροπρόθεσμες σχέσεις συνεργασίας με τους χρήστες του λιμένα.
- Επίτευξη, μέσω της χρηστής και αποτελεσματικής διαχείρισης του λιμένα, της μεγιστοποίησης της απόδοσης και αξίας του, διασφαλίζοντας τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά του και, παράλληλα, συνεισφέροντας καταλυτικά στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Ηγουμενίτσας και ευρύτερα της Δυτικής Ελλάδας.
- Δημιουργία ενός επιχειρηματικού και εργασιακού περιβάλλοντος το οποίο θα αναγνωρίζεται ως εξαιρετικό από πελάτες, προμηθευτές, εργαζομένους, ρυθμιστικές αρχές, αλλά και από τους ανταγωνιστές.

Δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., όπως αυτές έχουν εξελιχθεί στο χρόνο και στα πλαίσια του σκοπού της, συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Παροχή υπηρεσιών διακίνησης επιβατών, οχημάτων, φορτίων και υπηρεσίες ελλιμενισμού των πλοίων.
- Διαχείριση της χερσαίας ζώνης του Λιμένα, συντήρηση και βελτίωση των κτιριακών και τεχνικών εγκαταστάσεων της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.
- Εγκατάσταση, οργάνωση και εκμετάλλευση διαφόρων λιμενικών υποδομών καθώς και αναβάθμιση, συντήρηση, βελτίωση και ανάπτυξη του λιμένα.
- Εκμίσθωση σε ιδιώτες καταστημάτων και γραφείων εντός του τερματικού σταθμού όπως και υπαίθριων χώρων στη χερσαία ζώνη.
- Παροχή κάθε είδους λοιπών λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες.
- Ανάλυση και εκτέλεση προγραμμάτων, μελετών και έργων σχετικών με τις δραστηριότητες της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. που χρηματοδοτούνται από εθνικούς, κοινοτικούς ή άλλους πόρους.
- Αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και υποδομών μέσω τεχνολογικού και οργανωτικού εκσυγχρονισμού.
- Εργασίες βελτίωσης της αισθητικής και λειτουργικής διάρθρωσης του λιμένα.
- Συνεργασία με τους χρήστες του λιμένα, τους τοπικούς φορείς και τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας για θέματα που αφορούν την πόλη και την ευρύτερη περιοχή.
- Συνεργασία και ανάληψη δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας.
- Λοιπές δραστηριότητες που έχουν ανατεθεί στην Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Το **1925** οι κάτοικοι ζήτησαν να συνδεθεί το λιμάνι με αυτοκινητόδρομο με την πόλη των Ιωαννίνων και η κυβέρνηση αποφάσισε το 1928 να αξιοποιήσει και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Με τον αναγκαστικό Νόμο 353 του 1936, ιδρύεται ο Νομός Θεσπρωτίας με πρωτεύουσα την Ηγουμενίτσα. Το λιμάνι θα αποκτήσει ένα μικρό λιμενοβραχίονα όπου προσάραζαν βενζινόπλοια, μαούνες και βάρκες και ένα υπόστεγο για την αποθήκευση των εμπορευμάτων.



Η κατάσταση παρέμεινε η ίδια μέχρι το **1950** όταν αποφασίστηκε η σύνδεση με ferry boat της Ελλάδας με τη Ιταλία που εκτελούνταν από τη γραμμή Πάτρα Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα -Πρίντεζι. Τα λιμενικά έργα για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού άρχισαν το 1958 και παραδόθηκαν το 1960.



Μέχρι το 1996 το φυσικό αυτό λιμάνι στο μυχό του όρμου της Ηγουμενίτσας οριοθετούνταν από δύο προβλήτες, μια στο βορρά και μία στο νότο. Η βόρεια προβλήτα είχε μήκος 100 μέτρα και πλάτος 30 μέτρα. Εκεί πρυμνοδετούσαν τα Ο/Γ πλοία που εκτελούσαν τη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας.

Το παλαιό λιμάνι



Η νότια προβλήτα είχε 100 μέτρα μήκος και 125 μέτρα πλάτος και αποτελούσε την κύρια προβλήτα του λιμανιού. Εξυπηρετούσε τόσο τα Οχηματαγωγά / Γερανοφόρα πλοία που εκτελούσαν τη γραμμή Ελλάδας

- Ιταλίας όσο και τα Δεξαμενόπλοια και φορτηγά πλοία που έφταναν στο λιμάνι. Μεταξύ των δύο προβλητών υπήρχε κρηπιδωμένη παραλιακή ζώνη μήκους 480 μέτρων. Στα παραλιακά κρηπιδώματα πρυμνοδετούσαν ημερόπλοια και εκδρομικά πλοία, τα οποία εκτελούσαν τη γραμμή Κέρκυρας.
- Ηγουμενίτσας, αλλά και τουριστικά και αλιευτικά σκάφη (κυρίως στη βόρεια παραλιακή ζώνη). Ο μέχρι πρότινος υφιστάμενος δίαυλος (υφαλαύλακας) είχε μήκος 9 μέτρων περίπου, που ήταν μεν ικανοποιητικό για τον διάπλου του Οχηματαγωγά / Γερανοφόρα, είχε όμως περιορισμένο εύρος, πράγμα που επέτρεπε τον πλου προς μία κατεύθυνση τη φορά.



Το λιμάνι αυτό είναι το σημερινό «Παλιό Λιμάνι» που εξυπηρετούσε τις γραμμές εσωτερικού και εξωτερικού. Το πρώτο πλοίο που δρομολογήθηκε στη γραμμή ήταν το «Εγνατία» της ελληνικής εταιρίας ΕΛΜΕΣ (Ελληνικά Μεσογειακά Γραμμάι). Στο πλαίσιο αυτό ένα χρόνο αργότερα, το 1961, δρομολογήθηκε και το νεότευκτο ΑΡΡΙΑ της ADRIATICA. Και όχι ανταγωνιστικά, αλλά σε κοινοπραξία. Η δε επιλογή των ονομάτων δεν ήταν τυχαία. Τα πλοία έφεραν τα ονόματα των δύο μεγάλων οδών της Ρωμαϊκής αυτοκρατορίας. ΑΡΡΙΑ ήταν η οδός που συνέδεε την Ρώμη με το Πρίντιζι, ενώ ΕΓΝΑΤΙΑ η οδός που συνέδεε το Δυρράχιο με την Κωνσταντινούπολη.



Το ΕΓΝΑΤΙΑ κατασκευάστηκε στην Γαλλία το 1960. Είχε 115,42μ ολικό μήκος, 17,23μ πλάτος και βύθισμα 4,11 και ανέπτυξε ταχύτητα 18 μιλίων/ώρα. Μπορούσε να μεταφέρει 115 αυτοκίνητα. Η γραμμή είχε μεγάλη κίνηση και το Εγνατία με το μέγεθος και την πολυτέλειά του προσέφερε το θαυμασμό σε όσους το έβλεπαν ή ταξίδευαν απολαμβάνοντας τις ανέσεις του. Μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1980 εκτελούσε τη γραμμή Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Πρίντεζι και δύο φορές την εβδομάδα προσέγγιζε και το λιμάνι της Πάτρας.

Το νέο λιμάνι





ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Α' ΦΑΣΗ

Συνοπτική Περιγραφή

- Χερσαία ζώνη 210 στρέμματα (130 στρέμματα χερσαία λιμενική ζώνη και 80 στρέμματα χώροι στάθμευσης και λοιποί βοηθητικοί χώροι)
- 12 θέσεις πρυμνοδέτησης με δυνατότητα ταυτόχρονης εξυπηρέτησης έως και 7 πλοίων σε κάθε θέση ανήκουν περίπου 20 στρέμματα χερσαίων χώρων.
- Μήκος κρηπιδωμάτων νέου λιμένα: 781 μ.
- Ο διάυλος είχε μήκος 1500μ. και πλάτος 100μ. , ενώ το βάθος του κυμαίνεται από 10μ.
- Κτίριο τερματικού σταθμού επιβατών συνολικής επιφάνειας 6326 τμ.
- Κτίριο πυροσβεστικού σταθμού, εμβαδού 612τμ.

Β' ΦΑΣΗ

Συνοπτική Περιγραφή

Από τα έργα της Β' Φάσης Ανάπτυξης Λιμένα ολοκληρώθηκε η κατασκευή για το κτίριο τερματικού σταθμού Τ3 με εμβαδόν 2.324,80 τ.μ. ο οποίος θα εξυπηρετεί τα γραφεία της Διοίκησης της Εταιρείας στον 1ο Όροφο και αποτελεί Επιβατικό Τερματικό Σταθμό υποδοχής επιβατών στο ισόγειο για τους επιβάτες του εσωτερικών γραμμών και για επιβάτες κρουαζιέρας και Extra Seghen. Το έργο αυτό ήταν ενταγμένο στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα DOCK- BI του Προγράμματος Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020. Το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου DOCK-BI ολοκληρώθηκε στις 31/10/2023, σύμφωνα όμως με το υπ' αριθμ. Πρωτ. 88245- 29/09/2023 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤ.Π.Α & Τ.Σ./Ειδική Υπηρεσία INTERREG 2021-2027. Η Εταιρεία έχει πραγματοποιήσει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, όπως αυτές υπεδείχθησαν από την Ειδική Υπηρεσία INTERREG 2021-2027, για την τροποποίηση του Τεχνικού Δελτίου του έργου DOCK-BI και πιο συγκεκριμένα στην αλλαγή χρήσης τμήματος του Ισογείου του Σταθμού του Τ3, προκειμένου να εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό του Λιμένα Εσωτερικού. Η εν λόγω διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Γ1 ΦΑΣΗ – Υπό κατασκευή

Συνοπτική Περιγραφή

Η Γ1' Φάση Ανάπτυξης Λιμένα έχει ολοκληρωθεί κατά 90% και περιλαμβάνει:

- α) την κατασκευή κρηπιδώματος μήκους 93,00 μέτρων περίπου νότια του υφιστάμενου κρηπιδώματος της Α' Ολοκληρωμένης Φάσης ανάπτυξης του λιμένα (κρηπίδωμα μελλοντικού Ra-Ra) και
 - β) την κατασκευή κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 610.0 μέτρων περίπου για τη δημιουργία δύο νέων θέσεων πλαγιοπρυμνοδέτησης Ο/Γ- Ε/Γ πλοίων κατά μήκος της νότιας ακτογραμμής του όρμου και δυτικά των χερσαίων χώρων που θα διαμορφωθούν μετά την ολοκλήρωση της Β' Ολοκληρωμένης Φάσης ανάπτυξης του λιμένα.
- Προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο προβλητών για την πλαγιοπρυμνοδέτηση των εξυπηρετούμενων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, κάθετα στο υφιστάμενο ευθύγραμμο κρηπίδωμα της Α' Ολοκληρωμένης Φάσης ανάπτυξης του λιμένα, με συνολικό μήκος κάθε προβλήτα 197.60 μέτρα περίπου, ικανό για την πρόσδεση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων (ferries) μέχρι 30000 DWT (ολικού μήκους περίπου 227m και μέγιστου έμφορτου βυθίσματος περίπου 9.40m).



ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. διαθέτει σύγχρονα και υψηλής αποδοτικότητας συστήματα προστασίας ελλιμενισμού, ενσωματώνοντας 4 Yokohama fenders (φουσκωτά συστήματα απορρόφησης κραδασμών) και 4 ARCH fenders ανά ράμπα (καμπυλωτού τύπου ελαστικά προσκρουστήρες), με στόχο την ασφαλή πρόσδεση πλοίων όλων των τύπων και μεγεθών.

Τα Yokohama fenders, κατασκευασμένα με ενισχυμένο συνθετικό καουτσούκ και εσωτερική δομή πεπιεσμένου αέρα, προσφέρουν υψηλή απορρόφηση ενέργειας πρόσκρουσης, μειώνοντας στο ελάχιστο τους κραδασμούς και τη φθορά τόσο στα πλοία όσο και στα κρηπιδώματα. Είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για μεγάλα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και επιβατηγά, ενώ διατηρούν τις ιδιότητές τους σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών και θαλάσσιων συνθηκών.

Αντίστοιχα, τα ARCH fenders, με τη σταθερή, ενισχυμένη κατασκευή και το καμπυλωτό τους προφίλ, προσφέρουν ομοιόμορφη κατανομή φορτίου, σταθερότητα στην τοποθέτηση και μεγάλη ανθεκτικότητα στον χρόνο. Είναι ιδανικά για σημεία έντονης δραστηριότητας, καθώς παρέχουν προστασία κρηπιδωμάτων και διατηρούν χαμηλό κόστος συντήρησης.

Η επιλογή και ο στρατηγικός συνδυασμός των δύο αυτών τύπων fender αντικατοπτρίζουν τη δέσμευση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας στην ασφάλεια των λιμενικών υποδομών, την πρόληψη ζημιών, την ελαχιστοποίηση του κόστους αποκατάστασης και την επιμήκυνση του κύκλου ζωής των εγκαταστάσεων.

Η συντήρηση και η παρακολούθηση της απόδοσης των fenders εντάσσονται στο γενικότερο πλαίσιο της Λιμενικής Πολιτικής Ποιότητας & Ασφάλειας, η οποία βασίζεται στα πρότυπα ISO 9001, ISO 14001 και PERS.

Yokohama fenders



ARCH fenders



ΥΠΟΔΟΜΕΣ

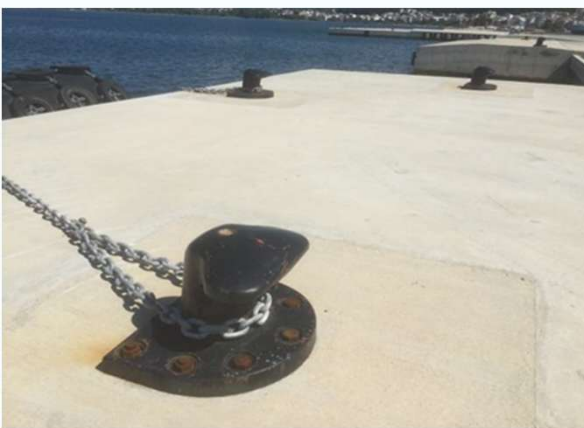
Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. έχει εξοπλίσει τα κρηπιδώματα του λιμένα της με δέστρες (bollards) κατασκευασμένες από ανθεκτικό χυτοσίδηρο (cast iron), διασφαλίζοντας την ασφαλή και αξιόπιστη πρόσδεση πλοίων διαφόρων κατηγοριών και διαστάσεων.

Οι δέστρες έχουν επιλεγεί με γνώμονα τη μηχανική τους αντοχή, καθώς ο χυτοσίδηρος προσφέρει υψηλή αντίσταση στην παραμόρφωση από στατικά και δυναμικά φορτία, γεγονός που τις καθιστά ιδανικές για λιμενικές εφαρμογές με αυξημένη κυκλοφορία φορτηγών, επιβατηγών και Ro-Ro πλοίων. Επιπλέον, διαθέτουν αντιδιαβρωτική προστασία με ειδικές επιστρώσεις για αντοχή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Η κατανομή των δεσμών σε κατάλληλες αποστάσεις κατά μήκος των κρηπιδωμάτων ενισχύει την ομοιόμορφη κατανομή των φορτίων πρόσδεσης, μειώνοντας τους μηχανικούς καταπονήσεις στις λιμενικές κατασκευές.

Η συντήρησή τους γίνεται σε τακτικά διαστήματα, με έλεγχο σημείων φθοράς, διάβρωσης ή μετατόπισης βάσης στήριξης, ώστε να παραμένουν πιστοποιημένες και λειτουργικά έτοιμες στο πλαίσιο της γενικής στρατηγικής του Οργανισμού για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και λιμενικών λειτουργιών.

Δέστρες χυτοσιδήρου





Ακτοπλοΐα

Συνδέσεις

Θαλάσσιες Συνδέσεις

Η πρόσβαση μέσω γραμμών εσωτερικού που εκτελούνται από και προς λιμένα Ηγουμενίτσας είναι οι παρακάτω:

- Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα (18 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Λευκίμμη (12 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Παξοί (21 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Πάτρα (123 N. M.)

Η πρόσβαση μέσω γραμμών εξωτερικού που εκτελούνται από και προς λιμένα Ηγουμενίτσας είναι οι παρακάτω:

- Ηγουμενίτσα – Ανκόνα (405 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Βενετία (525 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Μπάρι (190 N. M.)
- Ηγουμενίτσα – Πρίντεζι (130 N. M.)
- (Ηγουμενίτσα – Μαργκέρα (377 N.M.)

Κρουαζιέρες

Η Ηγουμενίτσα προορισμός κρουαζιέρας:

Στόχος του λιμένα της Ηγουμενίτσας είναι να αποτελέσει στα επόμενα χρόνια προορισμό κρουαζιέρας, αναδεικνύοντας έτσι τις ομορφιές της Θεσπρωτίας, αλλά και τις περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος και ιδιαίτερου φυσικού κάλλους της ευρύτερης περιοχής της Ηπείρου. Η ολοκλήρωση της Β΄ Φάσης ανάπτυξης του λιμένα έχει προσδώσει στο λιμένα Ηγουμενίτσας τις υποδομές εκείνες που καθιστούν δυνατή την εξ΄ ολοκλήρου επίτευξη των στόχων στον τομέα της κρουαζιέρας.



Φύλαξη Εγκαταστάσεων

Η λιμενική εγκατάσταση του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας διαθέτει τις απαιτούμενες εγκεκριμένες από το Υπουργείο Ναυτιλίας μελέτες 'Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης' (Α.Α.Λ.Ε.) και Σχέδιο Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.), οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες των λιμενικών εγκαταστάσεων και εν συνεχεία προσδιορίζουν τις ακολουθητέες διαδικασίες, τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται και τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιούνται.

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. έχει συνάψει σύμβαση με ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας (Ι.Ε.Π.Υ.Α) για την άσκηση των προβλεπόμενων από το εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας. Οι υπηρεσίες ασφαλείας παρέχονται στη λιμενική εγκατάσταση της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας (Σ.Α.Λ.Ε.) και συμπεριλαμβάνουν τα εξής:

1. Φύλαξη των λιμενικών εγκαταστάσεων (στατική και δια περιπολιών).
2. Έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων, φορτηγών.
3. Έρευνες ασφαλείας ατόμων, χειραποσκευών, αποσκευών, οχημάτων και φορτηγών.
4. Έλεγχο φορτίων, ταχυδρομείου, εφοδίων και αποθεμάτων.
5. Επιτήρηση ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων μέσω κλειστού κυκλώματος CCTV.
6. Χρήση δύο (2) κατάλληλα εκπαιδευμένων μονάδων με εκπαιδευμένους σκύλους βιοανίχνευσης (K9) για τον εντοπισμό επίδοξων λαθρεπιβατών σε εισερχόμενα φορτία (transit) και εντός Λιμενικής Εγκατάστασης.
7. Λειτουργία μαγνητικών πυλών ελέγχου επιβατών και ακτινοσκοπικών συσκευών (X-RAY) ελέγχου αποσκευών στα σημεία εισόδου στη Λ.Ε.





Σημαντικά γεγονότα

Στο σημείο αυτό αναφέρονται τα σημαντικά γεγονότα καθώς αποτελούν ένα αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος Απολογισμού Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Η τελευταία τριετία ήταν μια περίοδος σημαντικών επιτευγμάτων για την Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε., τα οποία ενίσχυσαν την οικονομική δυναμική του λιμένα εδραιώνοντας τον ρόλο του ως βασικό διαμετακομιστικό κόμβο στην Αδριατική. Στα πλαίσια εκτέλεσης του Επιχειρησιακού-Στρατηγικού της Σχεδίου, η Εταιρεία εκτέλεσε και στην τρέχουσα χρήση τεχνικά, ηλεκτρομηχανολογικά κ.λπ. έργα βελτίωσης των εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας του Λιμένα, καθαριότητας χερσαίων και στεγασμένων χώρων, εργασίες πρασίνου κ.λπ. και λοιπά έργα συντηρήσεων και λειτουργίας της Εταιρείας. Πιο συγκεκριμένα έλαβαν χώρα τα εξής:

- Στα πλαίσια προώθησης δράσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης, εντός του 2024:
 - διενεργήθηκε διαγωνισμός και ξεκίνησε η υλοποίηση έργου για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος 1.500 kWp για την παραγωγή 3 εκ. Kwh ετησίως για την πλήρη ενεργειακή κάλυψη του λιμένα Ηγουμενίτσας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών CO₂ κατά περίπου 450 τόνους ετησίως. Η μείωση αυτή ισοδυναμεί με φύτευση 205 δέντρων.
 - ξεκίνησε η υλοποίηση έργου για την αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων του Λιμένα Ηγουμενίτσας με Led για την εξοικονόμηση έως και 70% από την αρχική κατανάλωση.
 - Στον Επιβατικό Τερματικό Σταθμό T3 εγκαταστάθηκε αντλία θερμότητας αέρα – νερού απόδοσης 64kw στην ψύξη και 61kw στην θέρμανση, για την ψύξη και θέρμανση των χώρων των γραφείων της Εταιρείας (όροφος και ένα μικρό τμήμα του ισογείου).
- Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 3 και το Παράρτημα 3.5 του Ν.5048/2023 (Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε.) εντός του Σεπτεμβρίου 2024 έγινε μεταφορά των Διοικητικών υπηρεσιών της Εταιρείας στον Τερματικό Σταθμό T3 και στις 10/10/2024 ενημερώθηκε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παράδοση του κτηρίου «Τερματικός Σταθμός T2» στο Λιμενικό Σώμα.



Σημαντικά γεγονότα

- Με την υπ' αριθμ.21/2024 απόφαση του ΔΣ της Εταιρείας εγκρίθηκε η αναθεώρηση τιμών λιμενικών τελών και τελών πρόσδεσης πλοίων από 1/1/2025 και με την υπ' αριθμ.26/2024 απόφαση του ΔΣ της Εταιρείας έγινε οριστικοποίηση των Τιμολογίων Λιμενικών Τελών και Τελών πρόσδεσης μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας Διαβούλευσης την 13/12/2024.
- Η Εταιρεία εφαρμόζει το Σχέδιο Ασφάλειας της Λιμενικής εγκατάστασης που καταρτίσθηκε κατά τον Κώδικα I.S.P.S. (Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των Λιμενικών εγκαταστάσεων), προκειμένου να διασφαλίσει τα πλοία που προσεγγίζουν την Λιμενική εγκατάσταση, τα φορτία που διακινούνται από αυτήν, το προσωπικό, τους επιβάτες κ.λπ. από κάθε έκνομη ενέργεια.
- Η Εταιρεία έχει αναπτύξει, εφαρμόζει και διαθέτει πιστοποιήσεις κατά :
 - ISO 9001:2015,
 - ISO 14001:2015,
 - ISO 45001:2018, Με κοινό πεδίο εφαρμογής για όλα τα ανωτέρω: «Υπηρεσίες ελλιμενισμού πλοίων και διακίνησης επιβατών, οχημάτων & φορτίων στις γραμμές εσωτερικού, εξωτερικού και κρουαζιερόπλοιων».
 - EMAS (Eco-Management and Audit Scheme), το οποίο σχετίζεται με την εκούσια συμμετοχή οργανισμών στο Κοινοτικό Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου.
 - PERS Version 5 (Port Environmental Review System) από το φορέα έκδοσης αυτού ECOPORTS για «τις λιμενικές υπηρεσίες και δραστηριότητες της Ο.Λ.ΗΓ. ΑΕ».
 - Υποβάλλει Εκθέσεις Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος από το 2022, με πρόθεση πιστοποίησης κατά ISO 14064-1.



Σημαντικά γεγονότα

Λύση - εκκαθάριση της θυγατρικής εταιρείας «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Με την Απόφαση 27/18-3-2019 είχε εγκριθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας το Καταστατικό Ίδρυσης της θυγατρικής της εταιρείας Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ) Εταιρείας Ειδικού Σκοπού της ΟΛΗΓ Α.Ε., με την Επωνυμία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΕΠΙΧΕΙ.ΠΑ.ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.)». Η ΕΠΙΧΕΙ.ΠΑ.ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε. συστάθηκε και δημοσιεύθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 24-6-2019 και έλαβε Αρ. Γ.Ε.ΜΗ.151168528000, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 100.000 ευρώ. Με την Απόφ.107/3-7-2019 εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Εταιρείας η μεταφορά 100.000 ευρώ από τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας για τη συμμετοχή της στο μετοχικό κεφάλαιο της θυγατρικής της εταιρίας. Σκοπός της θυγατρικής εταιρείας ήταν η ανάπτυξη και διαχείριση Εμπορευματικού Κέντρου Θεσπρωτίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Ν. 3982/2001, όπως ίσχυε. Στις 31/7/2023 αποφασίστηκε από τη Γενική Συνέλευση η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της ΕΠΙΧΕΙ.ΠΑ.ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε. κατά 17.500 ευρώ για μερική κάλυψη σωρευμένων ζημιών και το ποσό αυτό καταβλήθηκε από την Εταιρεία στις 28/03/2024. Η Εταιρεία με την υπ'αριθμ.71488/5-7-2019 αίτησή της προς το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, υπέβαλλε τα προβλεπόμενα από το Νόμο δικαιολογητικά προς έλεγχο, προκειμένου να της χορηγηθεί η έγκριση ανάπτυξης Διχωρικού Επιχειρηματικού Πάρκου Ειδικού Τύπου Επιχειρήσεων Εφοδιαστικής Αλυσίδας Θεσπρωτίας, σύμφωνα με το άρθρο 47 του Ν. 3982/2011. Δεδομένου των προβλημάτων και των καθυστερήσεων που ενέκυψαν, το Υπουργείο Ανάπτυξης με το υπ.αρ.108453/11-11-2022 έγγραφό του, απέρριψε το ως άνω αίτημα της ΕΠΙΧΕΙ.ΠΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΑΕ και το αρχειοθέτησε, λόγω της μη ολοκλήρωσης διευθέτησης ζητημάτων που τέθηκαν από το Υπουργείο, αλλά και λόγω της ψήφισης νέου κανονιστικού πλαισίου για τα Επιχειρηματικά Πάρκα (Ν.4982/2022 ΦΕΚ Α'195). Βάσει των ανωτέρω, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας στις 16/12/2024 αποφάσισε τη λύση και θέση σε εκκαθάριση της θυγατρικής εταιρείας (καταχώρηση απόφασης στο ΓΕΜΗ στις 31/12/2024) και τον ορισμό εκκαθαριστών.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας



Το λιμάνι της Πλαταριάς



Το λιμάνι των Συβότων



Το λιμάνι της Σαγιαδάς



Σημαντικά γεγονότα

Στις 17 Ιουλίου 2020 το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε την έναρξη του διαγωνισμού για την πώληση πλειοψηφικού ποσοστού, τουλάχιστον 67% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.) Στις 6 Οκτωβρίου 2022 αναδείχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής η κοινοπραξία Grimaldi Euromed S.p.A – Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. & Επενδυτική Κατασκευαστική Εμπορική και Βιομηχανική Α.Ε. έναντι συνολικού τιμήματος 84.170.000 ευρώ. Η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε στις 21 Μαρτίου 2023, ενώ η μεταβίβαση μετοχών ολοκληρώθηκε στις 20 Οκτωβρίου 2023.

Η εταιρεία με την επωνυμία “Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε.” (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.) έχει το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτηρίων και εγκαταστάσεων τεσσάρων (4) λιμένων, και συγκεκριμένα του Λιμένα Ηγουμενίτσας, του καταφυγίου σκαφών της Σαγιάδας, καταφυγίου σκαφών της Πλαταριάς και του καταφυγίου σκαφών αναψυχής Συβότων, που βρίσκονται στη βορειοδυτική Ελλάδα, δυνάμει Σύμβασης Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο. Η Σύμβαση Παραχώρησης έχει διάρκεια 60 έτη από την υπογραφή της και λήγει την 3η Φεβρουαρίου 2062.



Δραστηριότητες στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. πρωτοπορεί στον τομέα της ενεργειακής καινοτομίας, μέσα από την υλοποίηση του έργου ALFION – INFRA, ενός έργου που θα επιτρέψει την ηλεκτροδότηση πλοίων από ξηράς, τη δημιουργία κεντρικού συστήματος ενεργειακής διαχείρισης και τηλεμετρικής παρακολούθησης, καθώς και τη δημιουργία συστήματος αποθήκευσης ενέργειας. Η εταιρεία μέσω της διεκπεραίωσης του έργου αυτού, αποδεικνύει τον στρατηγικό της προσανατολισμό και την έμπρακτη δέσμευσή της στην καινοτομία.

Connecting Europe Facility (CEF –Τομέα Μεταφορών)

«ALFION – INFRA: Implementation of energy upgrading infrastructure in Igoumenitsa port»: Το έργο ALFION - INFRA έχει ως στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας και την ανάπτυξη και υλοποίηση έργων υποδομής για την ηλεκτρική διασύνδεση λιμένα-πλοίου ενώ υπάγεται στον γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό της Εταιρείας για την μετατροπή του λιμένα Ηγουμενίτσας σε λιμένα μηδενικών εκπομπών ρύπων καθώς και σε ενεργειακό, μεταφορικό και κοινωνικό κόμβο.

Οι επιμέρους δράσεις του εν λόγω έργου αφορούν στην βελτιστοποίηση της λειτουργίας του λιμένα Ηγουμενίτσας αλλά και στην ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμισή του και περιλαμβάνουν:

- Έργα υποδομής τριών (3) θέσεων ηλεκτρικής διασύνδεσης λιμένα-πλοίου κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι.
- Ανάπτυξη συστήματος ενεργειακής διαχείρισης.
- Επιπρόσθετες μελέτες ηλεκτρικής διασύνδεσης λιμένα-πλοίου για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων κρουαζιερόπλοιων.

Η διάρκεια υλοποίησης του εν λόγω έργου προβλέπεται στους 39 μήνες, με ημερομηνία έναρξης την 1η Οκτωβρίου 2023 και ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 8.900.000,00 ευρώ ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των 200.000,00 ευρώ και η χρηματοδότηση διαμορφώνεται ως εξής: 85% από την Ευρωπαϊκή Ένωση (μέσω χρηματοδοτικού εργαλείου CEF) και 15% από ιδίους πόρους.



Upgrade of Energy Infrastructure in the Port of Igoumenitsa

Δραστηριότητες στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε συμμετείχε και το 2024 ως εταίρος σε Ευρωπαϊκά Αναπτυξιακά Προγράμματα όπως το Πρόγραμμα INTERREG - IPA ADRION 2021-2027 και το Πρόγραμμα CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF -Τομέα Μεταφορών) στο πλαίσιο των οποίων υλοποιεί τα κάτωθι έργα:

INTERREG IPA ADRION 2021-2027:

WATERBRIDGING- «Developing motorways of the sea - Foster development of a Motorway of the Sea in the Adriatic-Ionian region by building on existing experiences/Support the logistic chain with shared IT solutions». Το έργο με ακρωνύμιο “WATERBRIDGING” έχει ως στόχο την προώθηση της βιωσιμότητας και τη χωρίς προβλήματα ενσωμάτωση των θαλάσσιων και εσωτερικών υδάτινων οδών (IWW) που συνδέουν την περιοχή Αδριατικής-Ιονίου (Α-Ι), προκειμένου να ενισχύσει τις Θαλάσσιες Διαδρομές ως μία αποδοτική, έξυπνη και εναλλακτική λύση συγκριτικά με την υπερβολικά πιεσμένη χερσαία μεταφορά. Επίσης, ενισχύει τον ρόλο των υδάτινων οδών ως γέφυρα για τις συνδέσεις εντός των εδαφών της μακροπεριφέρειας, και πέρα από αυτήν, αναβαθμίζοντας την περιβαλλοντική και ψηφιακή απόδοση των ναυτιλιακών και θαλάσσιων κόμβων καθώς και των εσωτερικών υδάτινων οδών που εμπλέκονται. Η Ο.Λ.ΗΓ. στο πλαίσιο της Πιλοτικής Δράσης του έργου, θα αναπτύξει μια διαδικτυακή πλατφόρμα για την ενοποίηση όλων των υφιστάμενων πλατφορμών που παρέχουν πληροφορίες στους επιβάτες και γενικότερα στους χρήστες του λιμανιού. Για την υλοποίηση της προτεινόμενης πιλοτικής δράσης η Ο.Λ.ΗΓ. θα προμηθευτεί εξοπλισμό πληροφορικής όπως: έναν διακομιστή cloud για τη φιλοξενία της διαδικτυακής πλατφόρμας και κάμερες (για εξωτερική και εσωτερική χρήση) για να μπορούν να παρέχουν ζωντανή ροή του λιμένα στους χρήστες της πλατφόρμας. Τέλος, θα εκπονήσει τεχνική μελέτη για τον σχεδιασμό της διαδικτυακής πλατφόρμας και την εγκατάσταση του εξοπλισμού πληροφορικής. Η διάρκεια υλοποίησης του εν λόγω έργου είναι 36 μήνες, με ημερομηνία έναρξης την 1η Σεπτεμβρίου 2024. Ο συνολικός προϋπολογισμός της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των 218.385,00 ευρώ και η χρηματοδότηση διαμορφώνεται ως εξής: 85% από την Ευρωπαϊκή Ένωση/Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 15% από ιδίους πόρους.

Interreg



Co-funded by
the European Union

IPA ADRION

WATERBRIDGING

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

PERS (Port Environmental Review System) Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. έχει πιστοποιηθεί με PERS (Port Environmental Review System) από το φορέα έκδοσης ECOPORTS, κατόπιν έγκρισης από τον αξιολογητή Lloyd's Register. Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας στα πλαίσια σχεδιασμού και σταδιακή ανάπτυξη ενός μοντέρνου Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με πρότυπα ESPO/PERS και ISO 14001, κατέχει και διατηρεί τα αντίστοιχα πιστοποιητικά. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων, καθορίζεται η Πολιτική Περιβάλλοντος η οποία θα θέτει τους στρατηγικούς στόχους για τα θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης και τις σχετικές δεσμεύσεις για την υλοποίηση αυτών. Τα πρότυπα καθορίζουν επίσης το σχεδιασμό για την αναγνώριση, εκτίμηση και έλεγχο των περιβαλλοντικών κινδύνων, καθώς και τα προγράμματα περιβάλλοντος για τον ορισμό και έλεγχο επιμέρους δράσεων για την βελτίωση του επιπέδου.

Με το EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) εγκρίθηκε η καταχώρηση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, για τον χώρο δραστηριοτήτων της, στο μητρώο EMAS με αριθμό καταχώρησης EL-000112. Να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας είναι ένας από τους λίγους λιμένες στην Ευρώπη που καταχωρήθηκε στο μητρώο EMAS και την παρούσα στιγμή διαθέτει σε ισχύ το διεθνές πιστοποιητικό ISO 14001 για την περιβαλλοντική διαχείριση, καθώς και το πιστοποιητικό PERS (Port Environmental Review System).

ISO 14001: Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης “ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ”.

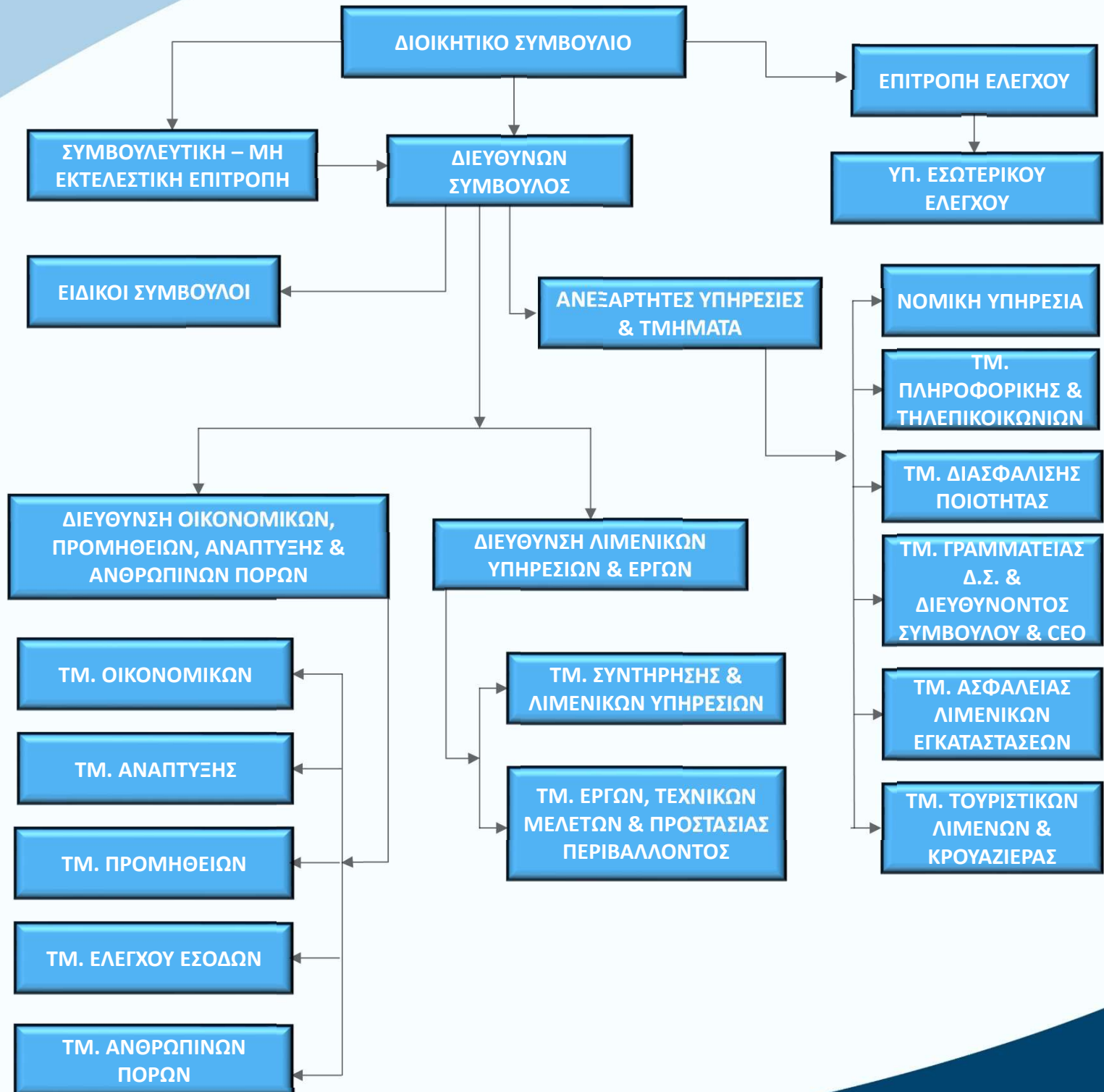
ISO 9001:2008 Η Διοίκηση του Οργανισμού εγκατέστησε, υλοποιεί και διατηρεί Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) του οποίου την αποτελεσματικότητα θα βελτιώνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 9001, σχετικά με τις Υπηρεσίες Ελλιμενισμού Πλοίων και Διακίνηση Επιβατών, Οχημάτων & Φορτίων στις Γραμμές Εσωτερικού – Εξωτερικού – Κρουαζιερόπλοια.





2. Εταιρική Διακυβέρνηση

Εσωτερικό Σύστημα Διοίκησης

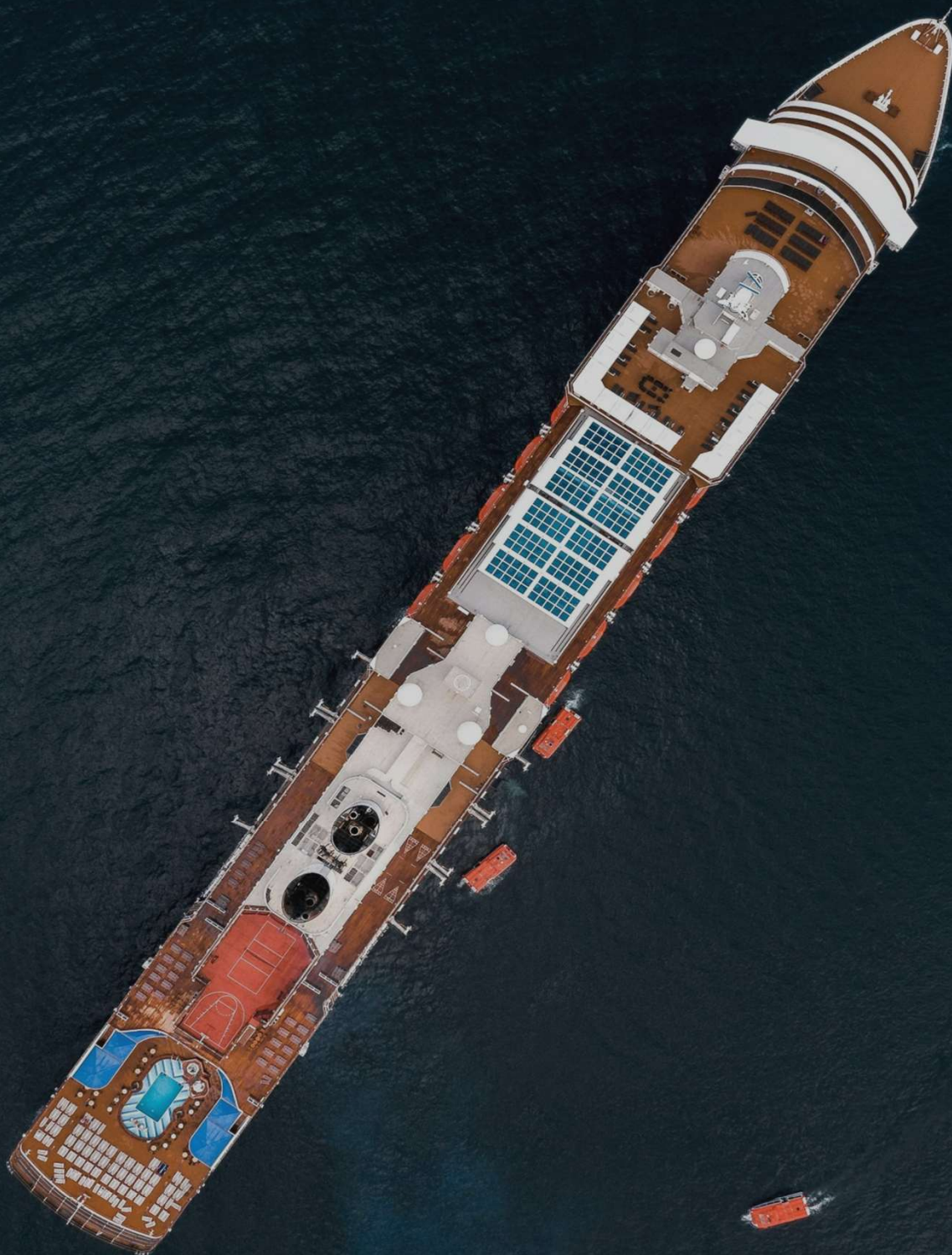


Το Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι το ανώτερο όργανο διοίκησης της Εταιρείας και διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης της Εταιρείας, ενώ εποπτεύει, ελέγχει και διαχειρίζεται την περιουσία της. Αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν στην Εταιρεία, μέσα στα πλαίσια του εταιρικού σκοπού, με εξαίρεση εκείνα που, σύμφωνα με το νόμο ή το καταστατικό, ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα άλλων οργάνων.

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Guido Grimaldi του Emanuele	Μη εκτελεστικός Πρόεδρος
Αθανάσιος Κουλούρης	Μη εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
Αθανάσιος Πορφύρης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος
Emanuele Grimaldi του Guido	Μη εκτελεστικό Μέλος
Diego Pacella του Luigi	Μη εκτελεστικό Μέλος
Λουκάς Σιγάλας	Μη εκτελεστικό Μέλος
Dario Bocchetti του Gaetano	Μη εκτελεστικό Μέλος
Ευάγγελος Βεγίρης	Μη εκτελεστικό Μέλος
Αγγελική-Αικατερίνη Δάμτσα	Μη εκτελεστικό Μέλος



ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς, μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς, πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνου της Εταιρείας έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις αυτών των διακυμάνσεων στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας. Η πολιτική διαχείρισης του κινδύνου εφαρμόζεται από τη Διοίκηση της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., η οποία αξιολογεί τους κινδύνους που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες της και προβαίνει σε σχεδιασμό της μεθοδολογίας με επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση του κινδύνου. Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα. Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας αποτελούνται από καταθέσεις σε Τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές.

Κίνδυνοι σχετιζόμενοι με τη δραστηριότητα της Εταιρείας

Κίνδυνος απώλειας περιουσιακών στοιχείων. Η Εταιρεία λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να ελαχιστοποιήσει τον κίνδυνο και τις ενδεχόμενες ζημιές περιουσιακών στοιχείων από φυσικές καταστροφές ή παρόμοια αίτια. Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. έχει ασφαλίσει το σύνολο των περιουσιακών της στοιχείων (κτίρια και περιεχόμενα αυτών) για περιστατικά ζημιών, ενδεικτικά από πυρκαγιά, κεραυνό, σεισμό, έκρηξη, πρόσκρουση οχήματος, στάσεις, απεργίες, καταιγίδα, συντριβές αεροπλάνων και λοιπούς κατονομασθέντες κινδύνους ή κατά παντός κινδύνου περιουσίας.

Πιστωτικός Κίνδυνος:

Ο πιστωτικός κίνδυνος της Εταιρείας περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά στοιχεία που αφορούν τις απαιτήσεις από πελάτες (κυρίως απαιτήσεις από μισθώσεις, ναυτιλιακές εταιρείες και ναυτικούς πράκτορες) και απορρέει από την αθέτηση εκ μέρους τους της υποχρέωσης αποπληρωμής εντός των συμφωνηθέντων προθεσμιών μέρους ή του συνόλου της οφειλής τους, καθώς και στις λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και τα ταμειακά διαθέσιμα σε Τράπεζες.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Κίνδυνος Ρευστότητας

Για την Εταιρεία ο κίνδυνος ρευστότητας είναι περιορισμένος, καθώς διατηρεί υψηλά ταμειακά διαθέσιμα, ικανά για να καλύψουν τις λειτουργικές της δαπάνες. Οι ανάγκες ρευστότητας παρακολουθούνται σε μηνιαία βάση. Ο κίνδυνος ρευστότητας θα υφίστατο μόνο στην περίπτωση αναποτελεσματικής διαχείρισης των επενδύσεων της Εταιρείας ή τη σημαντική επιβάρυνσή της με δικαστικές αποζημιώσεις.

Κίνδυνος Επιτοκίου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε κίνδυνο διακύμανσης επιτοκίων, καθώς δεν κατέχει χρεόγραφα, ούτε έχει δανειακές υποχρεώσεις. Η Εταιρεία διατηρεί καταθέσεις βραχυπρόθεσμης διάρκειας.

Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Στόχοι της Εταιρείας στη διαχείριση κεφαλαίου είναι η διασφάλιση της δυνατότητας συνέχισης της δραστηριότητάς της στο μέλλον, με σκοπό να παρέχει ικανοποιητικές αποδόσεις στους μετόχους και να διατηρήσει ιδανική κατανομή κεφαλαίου μειώνοντας κατ' αυτό τον τρόπο το κόστος κεφαλαίου. Η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί δανειακά κεφάλαια και επομένως ο συντελεστής μόχλευσης είναι μηδενικός.

Κανονιστικός κίνδυνος

Υφίσταται κίνδυνος για πρόσθετες δαπάνες ή επενδύσεις από ενδεχόμενες μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο ασφαλούς λειτουργίας των λιμενικών υποδομών, από απεργίες και γενικά κοινωνικές αναταραχές ως συνέπεια κανονιστικών μεταβολών στο εργασιακό πλαίσιο ή τη Σύμβαση Παραχώρησης, απώλειας εσόδων λόγω κατάργησης θεσμοθετημένων λιμενικών τελών.

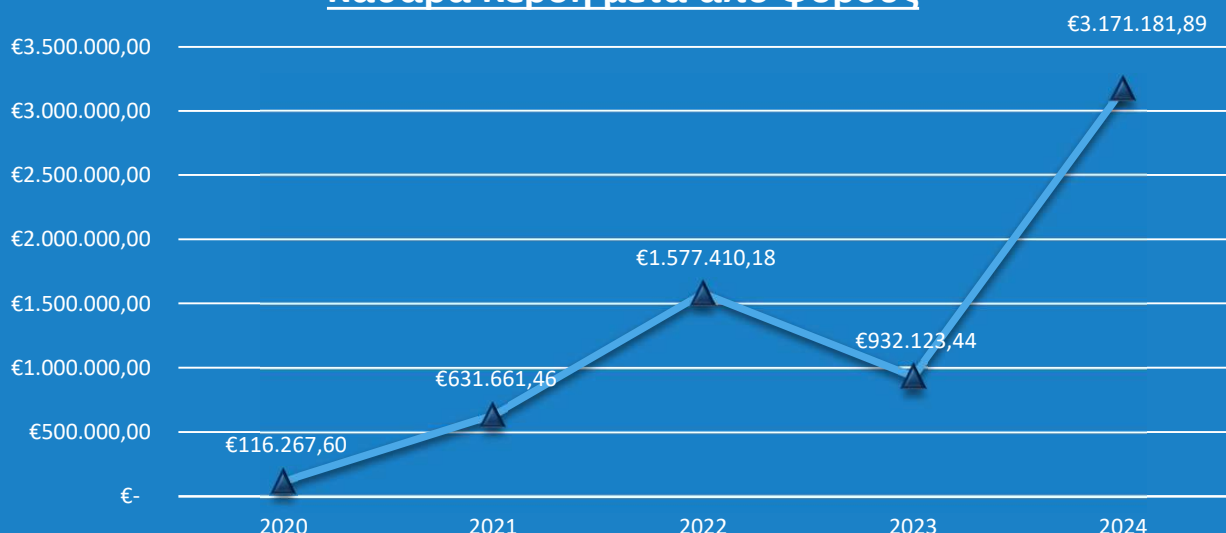
Καταπολέμηση της διαφθοράς

Στον Οργανισμό πρωταρχικό ρόλο κατέχει η καταπολέμηση της διαφθοράς και η διασφάλιση της διαφάνειας σε όλα τα επιμέρους τμήματα της Ο.Λ.ΗΓ. Το ανθρώπινο δυναμικό εκπαιδεύεται έτσι ώστε να εφαρμόζει πολιτικές και διαδικασίες που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της διαφθοράς και την εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού του Προσωπικού. Στον κανονισμό αυτό αναγράφονται όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των εργαζομένων που διαθέτουν από την αρχή έως το τέλος της επαγγελματικής τους πορείας στον Οργανισμό. Περιλαμβάνονται, επίσης, διατάξεις για την Επιχειρησιακή Ηθική, (διαφθορά, δωροδοκία) καθώς και όλες οι διατάξεις για τα καθήκοντα, την ανάπτυξη, τις αποδοχές και τις άδειες των εργαζομένων εντός του εργασιακού περιβάλλοντος της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Κερδοφορία

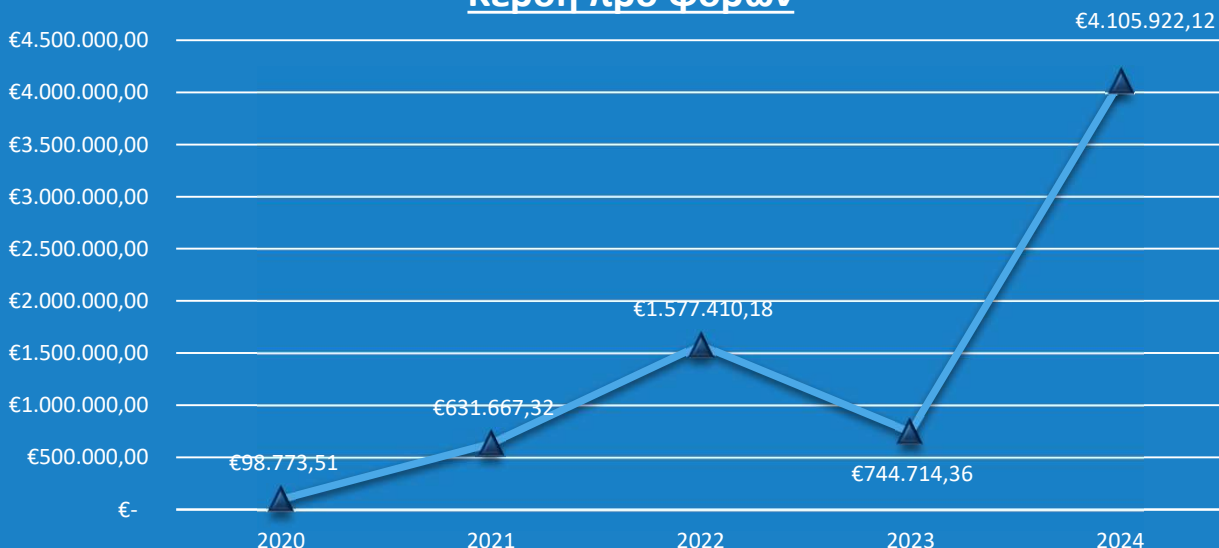


Καθαρά Κέρδη μετά από φόρους



Αναφορικά με τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους παρατηρείται μείωση κατά 40,90% κατά τη χρήση 2023 (οφειλόμενη κυρίως στη διαγραφή παγίων εξαιτίας του επανακαθορισμού της χερσαίας ζώνης αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. μετά την εφαρμογή του Ν.5048/2023) καθώς και από το γεγονός ότι με την επικύρωση της Υφιστάμενης Σύμβασης Παραχώρησης η εταιρεία υπόκειται πλέον σε φορολογητέες δραστηριότητες. Τα αποτελέσματα της τελευταίας χρήσης κρίνονται θετικά και αποδεικνύουν την άρτια χρηματοοικονομική ισορροπία της εταιρείας.

Κέρδη προ φόρων



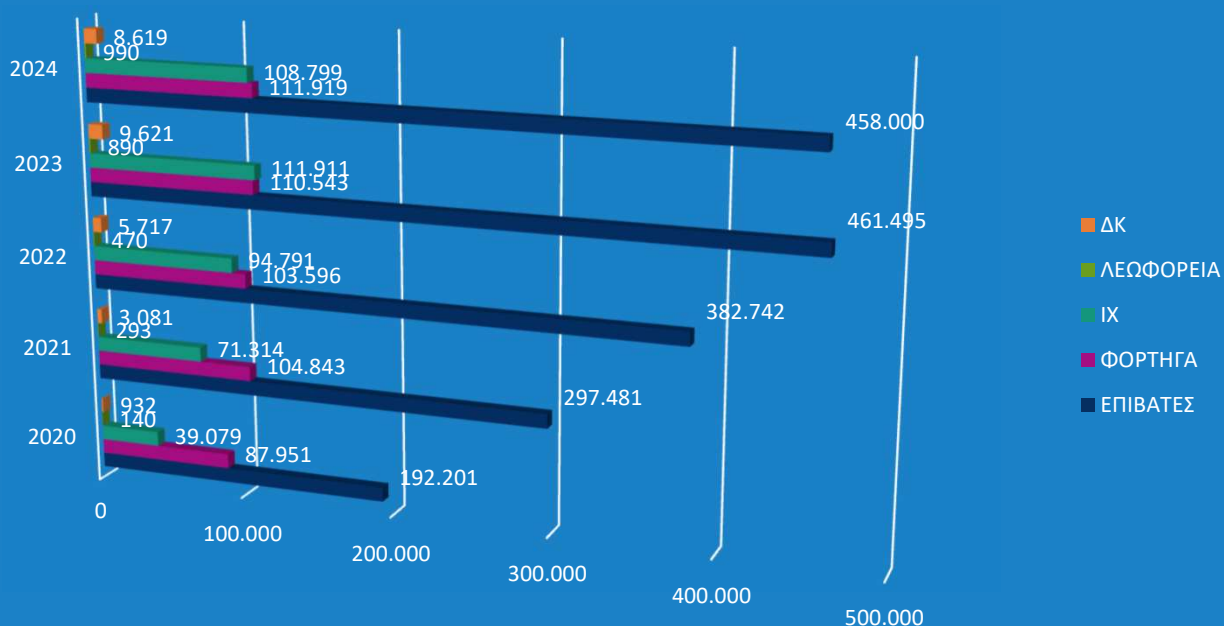
Το 2024 η εταιρεία παρουσίασε καθαρά κέρδη προ φόρων 4.105.922,12 ευρώ έναντι κερδών 744.714,36 ευρώ της προηγούμενης χρήσης του 2023, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 3.171.181,89 ευρώ έναντι 932.123,44 ευρώ της προηγούμενης χρήσης, ήτοι αύξηση κατά 240,17% (οφειλόμενη στις προαναφερθείσες μεταβολές και στο γεγονός ότι με την επικύρωση της Υφιστάμενης Σύμβασης Παραχώρησης η Εταιρεία υπόκειται από 20/10/2023 σε φορολογητέες δραστηριότητες).



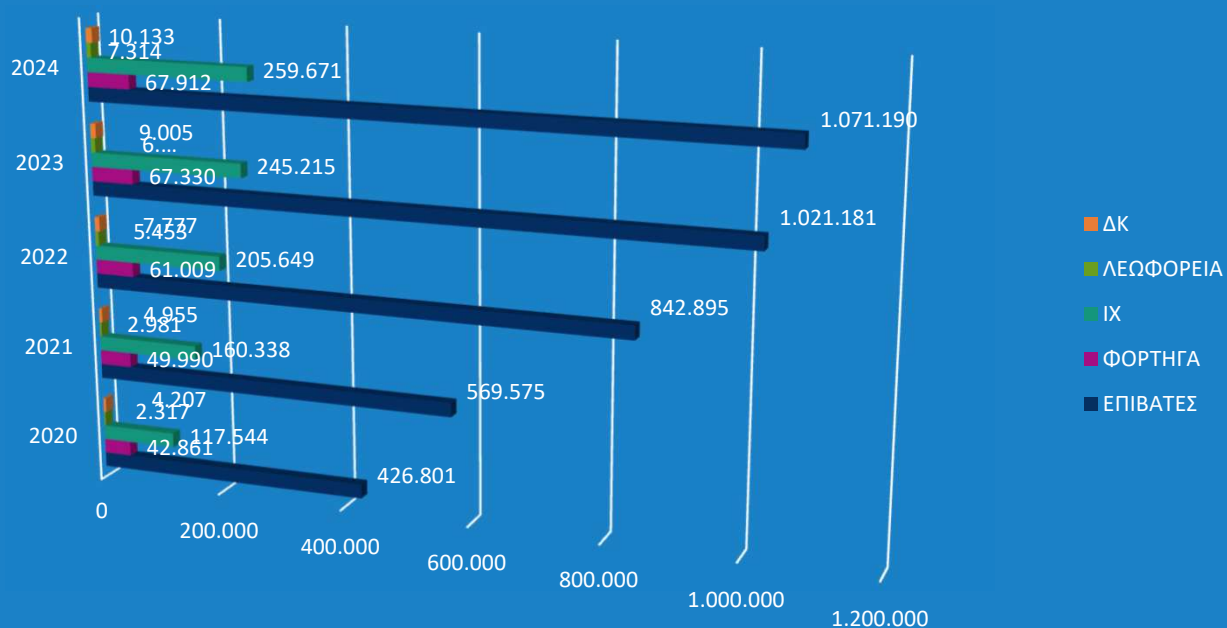
Δραστηριότητα του λιμένα

Στους πίνακες που ακολουθούν διατυπώνονται οι κινήσεις εσωτερικού/εξωτερικού απόπλων και κατάπλων από και προς το λιμάνι για τα έτη 2020 έως 2024. Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι αξιοποιείται για πληθώρα δραστηριοτήτων. Με βάση τα παρακάτω παρατηρείται σημαντική αύξηση στον αριθμό των επιβατών γεγονός που αντικατοπτρίζει την αυξημένη ζήτηση και κατ' επέκταση σημαντικότητα του λιμανιού.

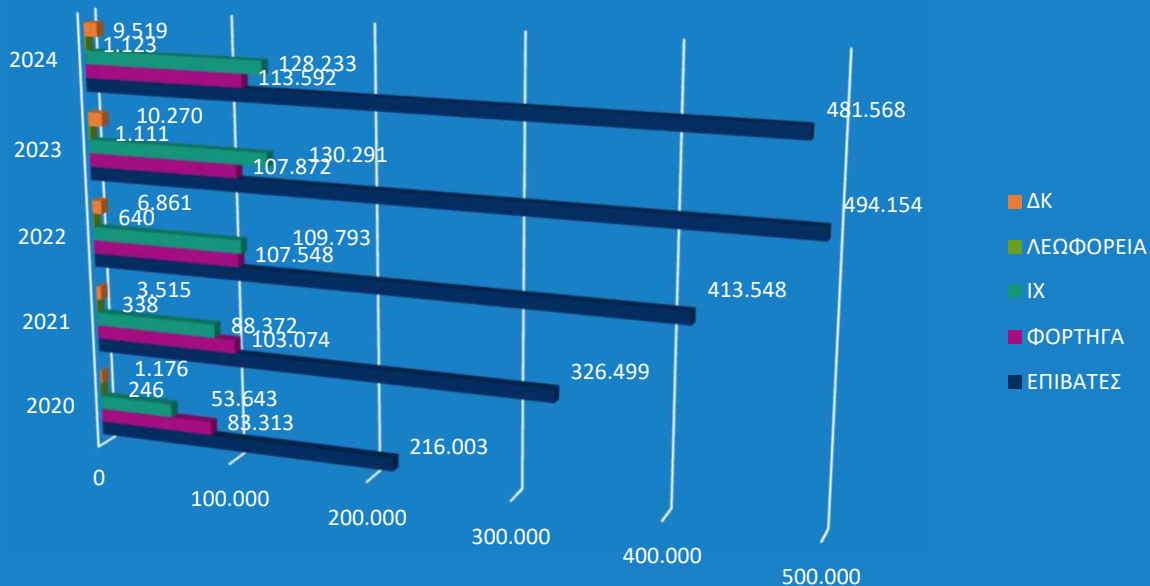
ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΙ



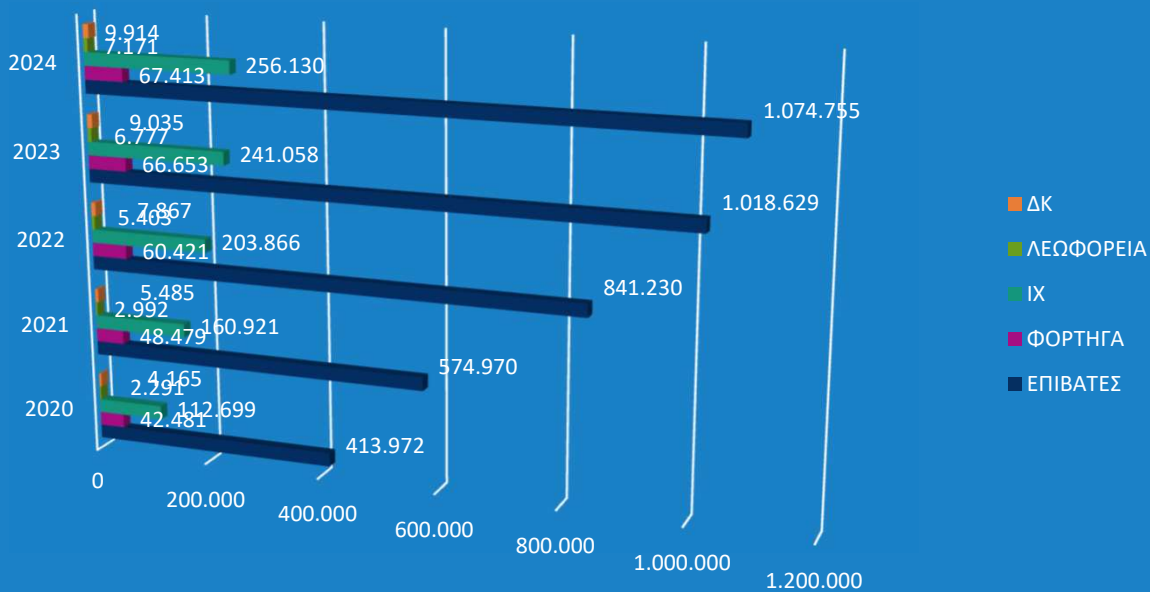
ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΠΟΠΛΟΙ



ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΤΑΠΛΩΝ



ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΤΑΠΛΟΙ



3. Ενδιαφερόμενα Μέρη

Ως ενδιαφερόμενα μέρη θεωρούνται όλα εκείνα τα άτομα τα οποία μέσω των πράξεων τους είτε επηρεάζουν την λειτουργία του Οργανισμού είτε δέχονται επιρροή από αυτόν. Τα Μέρη αυτά επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τις αποφάσεις του Οργανισμού σε θέματα οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής φύσεως. Είναι συνεπώς ζωτικής σημασίας η επίτευξη άμεσης επικοινωνία με τα μέρη αυτά προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού. Συνεπώς, ο διάλογος θα αποτελέσει εργαλείο εντοπισμού και αντιμετώπισης των κύριων ζητημάτων που ενδέχεται να προκύψουν εντός του Οργανισμού.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι επιμέρους κατηγορίες ενδιαφερόμενων μερών, οι βασικές τους απαιτήσεις και οι τρόποι επικοινωνίας.

	Βασικές απαιτήσεις	Τρόποι επικοινωνίας	Επίλυση - Αντιμετώπιση
Εργαζόμενοι	- Ευκαιρίες για επαγγελματική ανάπτυξη και συνεχή εκπαίδευση - Διασφάλιση υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον	- Μέσω συνδικαλιστικών οργανώσεων και εκπροσώπων - Μέσω επίσημης αλληλογραφίας, εσωτερικών εγγράφων και ηλεκτρονικής επικοινωνίας (email)	- Προγράμματα εκπαίδευσης - Πολιτικές και διαδικασίες για υγεία και ασφάλεια
Προμηθευτές	- Ενημέρωση για τις πολιτικές και εσωτερικές διαδικασίες του Οργανισμού - Δημιουργία συνθηκών που ενισχύουν την αποδοτική και διαφανή συνεργασία	- Αναρτήσεις στην ιστοσελίδα της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (ανακοινώσεις, προκηρύξεις, διαγωνισμοί) - Άμεση επικοινωνία και καθορισμένο πλαίσιο συνεργασίας	- Μέσω της επικοινωνίας με Προμηθευτές - ξεκάθαρο πλαίσιο συνεργασίας - Υψηλής ποιότητας υπηρεσίες
Πελάτες	- Διατήρηση υψηλών προδιαγραφών ποιότητας και ασφάλειας σε κάθε στάδιο παροχής υπηρεσιών - Ενίσχυση της καινοτομίας και ανάπτυξης	Άμεση και διαρκής επικοινωνία με τα αρμόδια τμήματα	- Διασφάλιση ποιοτικών υπηρεσιών - Πιστοποιήσεις και διακρίσεις

4. Ουσιαστικά Θέματα

Στην ενότητα αυτή αναλύονται τα Ουσιαστικά Θέματα του Οργανισμού. Ως Ουσιαστικά Θέματα ορίζονται όλα εκείνα τα θέματα οποία επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στα οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά θέματα της εταιρείας ή/και επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τις αποφάσεις καθώς και τις εκτιμήσεις των ενδιαφερόμενων μελών της.

Στα πλαίσια ανάλυσης της Ουσιαστικότητας που πραγματοποιήθηκαν με την συμμετοχή εσωτερικών και εξωτερικών ενδιαφερόμενων μερών, εντοπίστηκαν και προσδιορίστηκαν τα ουσιαστικά θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που εμπεριέχονται στην παρούσα Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Ανάλυση Ουσιαστικότητας και Καθορισμός Στόχων

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προέβη σε ανάλυση και αξιολόγηση των ουσιαστικών της θεμάτων που ευθυγραμμίζονται με τους πυλώνες Βιώσιμης Ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας εντοπίστηκαν και αξιολογήθηκαν θεματικές ενότητες με ιδιαίτερη σημασία σε σχέση με τις ανάγκες και τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών. Επιπλέον, εξετάστηκε ο αντίκτυπος των δραστηριοτήτων της Εταιρείας στην κοινωνία, το περιβάλλον και την οικονομία. Η ανάλυση, η οποία διεξάγεται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του Global Reporting Initiative (Πρότυπα GRI), διαδραματίζει κομβικό ρόλο στη διαμόρφωση του ετήσιου πλάνου δράσης της Εταιρείας και στην ανάπτυξη του περιεχομένου της ετήσιας Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Για τον εντοπισμό των ουσιαστικών θεμάτων, ακολουθήσαμε τα εξής βήματα:



Αναγνώριση

Σε αυτό το στάδιο, έγινε αναγνώριση των ουσιαστικών θεμάτων λαμβάνοντας υπόψη τους ακόλουθους παράγοντες:

- Τα ενδιαφέροντα και τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών
- Το επιχειρηματικό μοντέλο της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., την εταιρική διακυβέρνηση, την επιχειρηματική στρατηγική, τις εσωτερικές πολιτικές, την επιχειρηματική ηθική, τον εσωτερικό έλεγχο στις διαδικασίες, τα συστήματα διαχείρισης ποιότητας, τους χρηματοοικονομικούς και τους μη χρηματοοικονομικούς δείκτες που είναι υποχρεωτικοί για τις λειτουργίες του Οργανισμού
- Αξιολόγηση του εσωτερικού και εξωτερικού περιβάλλοντος και αναγνώριση σχετικών κινδύνων και ευκαιριών
- Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και σχετικές εξελίξεις
- Μελλοντικές προκλήσεις και προτεραιότητες για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη του κλάδου.



Ιεράρχηση

Κατά το δεύτερο στάδιο της ανάλυσης ουσιαστικότητας, ο Οργανισμός ήρθε σε επαφή με τα ενδιαφερόμενα μέρη του μέσω διαδικτυακού ερωτηματολογίου. Τα εσωτερικά και εξωτερικά ενδιαφερόμενα μέρη κατέταξαν 18 σημαντικές θεματικές ενότητες, με στόχο την ιεράρχησή τους βάσει της επίδρασής που ασκεί ο Οργανισμός προς τα ενδιαφερόμενα μέρη και του οικονομικού, κοινωνικού και περιβαλλοντικού αντίκτυπου της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.



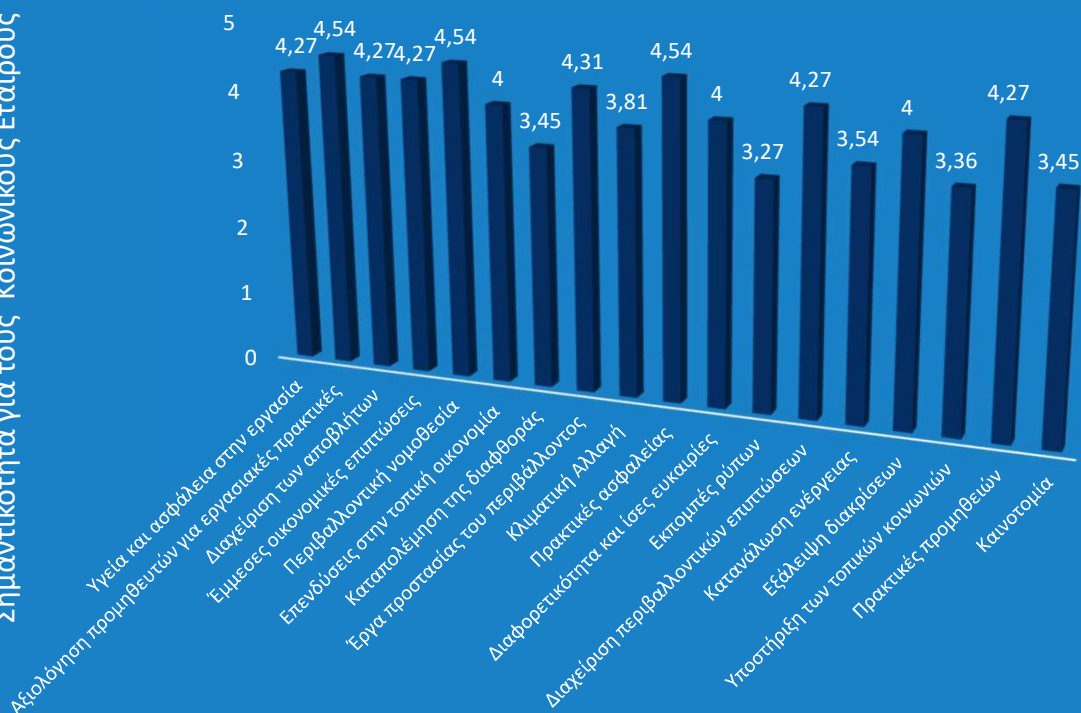
Επικύρωση

Στο τελευταίο στάδιο της ανάλυσης ουσιαστικότητας, τα αποτελέσματα από τη δεύτερη φάση επικυρώθηκαν από τη διοίκηση της Εταιρείας. Μέσω της επικύρωσης, 18 ουσιαστικά θέματα ομαδοποιήθηκαν, προσδιορίστηκαν και απεικονίζονται στο ακόλουθο διάγραμμα ουσιαστικότητας. Αυτά τα 18 ουσιαστικά θέματα εξετάζονται και αναλύονται στα επόμενα κεφάλαια της Έκθεσης. Αναγνωρίζοντας τη σημασία που έχει η ανάπτυξη δράσεων που θα συντελέσουν στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Πίνακες Κυριότερων Ουσιαστικών Θεμάτων



Σημαντικότητα για τους Κοινωνικούς Εταίρους



Σημαντικότητα για την Βιώσιμη Ανάπτυξη

Ουσιαστικά Θέματα

1. Υγεία και ασφάλεια στην εργασία
2. Αξιολόγηση προμηθευτών
3. Διαχείριση των αποβλήτων
4. Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις
5. Περιβαλλοντική νομοθεσία
6. Επενδύσεις στην τοπική οικονομία
7. Καταπολέμηση της διαφθοράς
8. Έργα προστασίας του περιβάλλοντος
9. Κλιματική Αλλαγή
10. Πρακτικές ασφαλείας
11. Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες
12. Εκπομπές ρύπων
13. Διαχείριση Περιβαλλοντικών επιπτώσεων
14. Κατανάλωση ενέργειας
15. Εξάλειψη διακρίσεων
16. Υποστήριξη τοπικών κοινωνιών
17. Πρακτικές προμηθειών
18. Καινοτομία

5. Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. & Οι 14 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης

Η Ο.Λ.ΗΓ. έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει την Ατζέντα του 2030 των Ηνωμένων Εθνών με στόχο την δημιουργία ενός δικαιότερου κόσμου στον οποίο θα επικρατεί η ειρήνη και η ευημερία στα πλαίσια ενός πιο υγιή πλανήτη.

Η Ατζέντα του 2030 προβλέπει την ένωση και αλληλεγγύη μεταξύ των γενεών στα πλαίσια επίτευξης Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης. Η Ατζέντα αυτή αποσκοπεί και στην ένωση ανάμεσα σε όλες τις χώρες του κόσμου έτσι ώστε μέσω μιας συλλογικής προσπάθειας να αντιμετωπίσουν τα δυσμενή οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα.

Χάρτης Ουσιαστικότητας



ΣΒΑ	Συνεισφορά Ο.Λ.ΗΓ.	GRI	GRI Περιγραφή Δράσης Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.
3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ 	Υγεία & Ασφάλεια στην εργασία	GRI 403	Η Ο.Λ.ΗΓ Α.Ε. συμμορφώνεται με όλους τους Νόμους και κανόνες για την υγεία και ασφάλεια στο χώρο εργασίας και φροντίζει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας στις εγκαταστάσεις της.
4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 	Εκπαίδευση εργαζόμενων	GRI 404	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίησή τους μέσα από συγκεκριμένα προγράμματα. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία επενδύει ουσιαστικά στην εκπαίδευση και ενημέρωση των εργαζομένων της, παρέχοντας στοχευμένα εκπαιδευτικά σεμινάρια.
5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ 	Εξάλειψη διακρίσεων	GRI 406	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. απαρτίζεται από τμήματα στα οποία ηγετικό ρόλο διαθέτουν υπάλληλοι και των δύο φύλλων χωρίς να γίνονται διακρίσεις. Επιπλέον, ισχύει και εφαρμόζεται πολιτική ίσων ευκαιριών για όλους τους εργαζόμενους μέσα από διαδικασίες εσωτερικής μετακίνησης και προαγωγών, αποτρέποντας έτσι τις όποιες διακρίσεις που ενδέχεται να προκύψουν.
6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ 	Πρόσβαση σε καθαρό νερό	GRI 303	Στο πλαίσιο των απαιτήσεων, πραγματοποιούνται τακτικοί χημικοί και ποιοτικοί έλεγχοι στο πόσιμο νερό που τροφοδοτείται στα πλοία, καθώς και στο θαλασσινό νερό. Οι έλεγχοι αυτοί περιλαμβάνουν χημικές αναλύσεις για τη διαπίστωση της σύστασης του νερού και τον εντοπισμό τυχόν βλαβερών ουσιών (π.χ. βαρέα μέταλλα, χημικά υπολείμματα), διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ποιότητας. Παράλληλα, διενεργούνται μικροβιολογικές εξετάσεις για τον έγκαιρο εντοπισμό παθογόνων μικροοργανισμών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κινδύνους για την υγεία.
7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 	Μείωση κατανάλωσης της ενέργειας	GRI 302	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. αναγνωρίζει την σημαντικότητα της εξοικονόμηση ενέργειας και έχει ήδη προβεί στην εγκατάσταση εξοπλισμού με χαμηλότερη ενεργειακή κατανάλωση.
8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 	Παροχές εργαζόμενων	GRI 401	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. παρέχει στους εργαζομένους της οφέλη και απολαβές εξασφαλίζοντας τους την απαραίτητη κάλυψη.
9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 	Έμμεσο Οικονομικό αποτύπωμα	GRI 203	Πραγματοποιούνται σημαντικές οικονομικές επενδύσεις για την αναβάθμιση υποδομών των λιμενικών εγκαταστάσεων και επενδυτικά προγράμματα για όφελος τοπικής και εθνικής οικονομίας.
10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ 	Εξάλειψη διακρίσεων	GRI 406	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. κατακρίνει και απαγορεύει ρητά τις διακρίσεις φύλου, φυλής, καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετικής προσανατολισμού. Όλα τα μέλη του οργανισμού είναι ισάξια μεταξύ τους.
11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ 	Υποστήριξη τοπικών κοινωνιών	GRI 413	Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., αναγνωρίζοντας τον κοινωνικό της ρόλο, στηρίζει ενεργά την τοπική κοινότητα μέσα από δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Στο πλαίσιο αυτό, έχει προχωρήσει σε δωρεές προς κοινωνικά παντοπωλεία, συλλόγους, Ο.Τ.Α. καθώς και προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας, συμβάλλοντας στην υποστήριξη της τοπικής κοινωνίας.
12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 	Διαχείριση αποβλήτων	GRI 306	Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής, ο ανάδοχος διαχείρισης αποβλήτων εκδίδει επίσημη βεβαίωση, στην οποία καταγράφονται ο τύπος και η ποσότητα των παραληφθέντων επιβλαβών αποβλήτων. Αντίγραφο της βεβαίωσης παραδίδεται στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου, εξασφαλίζοντας τη διαφάνεια και την ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας.
13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 	Μείωση στις εκπομπές ρύπων	GRI 305	Η εταιρεία εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης με στόχο τη μείωση εκπομπών ρύπων, την πρόληψη της ρύπανσης και την προώθηση της ανακύκλωσης. Παράλληλα, αξιοποιεί βέλτιστες πρακτικές για την εξοικονόμηση πόρων και την αντικατάσταση επιβλαβών υλικών, συμβάλλοντας ενεργά στη δράση για το κλίμα
14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ 	Προστασία ποιότητας θαλάσσιου νερού	GRI 303	Η Ο.Λ.ΗΓ. διαθέτει και εφαρμόζει σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση διαρροής επιβλαβών ουσιών στο θαλάσσιο νερό από τα ελλιμενιζόμενα πλοία/σκάφη στο λιμάνι του καθώς και σχέδιο διαχείρισης διαρροών για τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις του Οργανισμού. Η Εταιρεία αποσκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης. Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου αυτό είναι εφικτό.

6. Υπευθυνότητα Προς Τους Ανθρώπους

Ο Οργανισμός αναγνωρίζει την αξία του ανθρώπινου δυναμικού, που αποτελεί το ανθρώπινο κεφάλαιο του και προωθεί βελτιώσεις στο εργασιακό περιβάλλον μέσω της παροχής ευνοϊκών συνθηκών εργασίας καθώς και ίσες ευκαιρίες για εξέλιξη εντός του Οργανισμού. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη πρόοδος και η γενικότερη ευημερία εντός του εργασιακού περιβάλλοντος.

Ο ετήσιος στόχος είναι η αύξηση των ωρών εκπαίδευσης κατά 5%, γεγονός που αντανακλά τη δέσμευση του Οργανισμού μας για ευαισθητοποίηση, ενίσχυση των γνώσεων και ενεργή συμμετοχή του εμπλεκόμενου προσωπικού.

Πολιτική για την πρόληψη και καταπολέμηση της βίας και της παρενόχλησης στην εργασία.

Η Εταιρεία δηλώνει ότι αναγνωρίζει και σέβεται το δικαίωμα κάθε εργαζόμενου/ης σε ένα φιλικό και εργασιακό περιβάλλον, αντιμετωπίζει δε όλα τα περιστατικά με σοβαρότητα και διερευνά άμεσα και σε βάθος όλους τους ισχυρισμούς κακοποίησης που λαμβάνουν χώρα στον εργασιακό χώρο. Σκοπός της πολιτικής αυτής είναι η εδραίωση ενός περιβάλλοντος εργασίας το οποίο σέβεται προωθεί και διασφαλίζει την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και τα ανθρώπινα δικαιώματα.



Ασφάλεια και Πρόληψη

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. έχει δημιουργήσει ένα ασφαλές περιβάλλον εργασίας, με τον καθορισμό και την τήρηση των απαραίτητων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας για την αποτροπή έκνομων ενεργειών, ενάντια στα ελλιμενιζόμενα πλοία αλλά και στις ίδιες τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Οι ειδικότεροι στόχοι της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. για την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων συνοψίζονται ως εξής:

1. Εφαρμογή των προβλέψεων της Διεθνούς και Ελληνικής νομοθεσίας και των εκάστοτε κανονισμών που ισχύουν για τα θέματα της ασφάλειας και η διασφάλιση ότι αυτά καλύπτονται από το εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας.
2. Λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και η εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας για την προστασία των ελλιμενιζόμενων σ' αυτή πλοίων αλλά και των περιουσιακών στοιχείων και υποδομών της.
3. Λήψη μέτρων για την προστασία των προσώπων που εργάζονται ή βρίσκονται μέσα σε αυτή.
4. Βελτίωση των δεξιοτήτων και συνειδητοποίηση της έννοιας της ασφαλείας από το προσωπικό της και
5. Προετοιμασία των μέτρων και διαδικασιών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση συμβάντων ασφαλείας.

Απαγόρευση βίας και παρενόχλησης

Στον Οργανισμό απαγορεύεται ρητά κάθε μορφή παρενόχλησης που εκδηλώνεται στον εργασιακό χώρο κατά τη διάρκεια της εργασίας είτε συνδέεται με αυτήν είτε προκύπτει από αυτήν, συμπεριλαμβανομένης της σωματικής ή/και λεκτικής βίας, διακρίσεων λόγω φύλου και σεξουαλικής παρενόχλησης. Γενικότερα ως μορφή βίας και παρενόχλησης νοούνται οι μορφές συμπεριφοράς, πράξεις, πρακτικές ή απειλές που αποσκοπούν, οδηγούν ή ενδέχεται να οδηγήσουν σε σωματική, ψυχολογική, σεξουαλική ή οικονομική βλάβη, είτε εκδηλώνονται μεμονωμένα είτε κατ' επανάληψη.

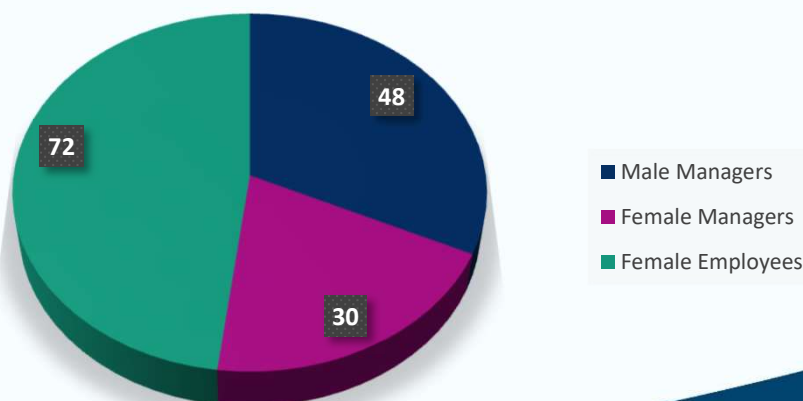
Οι συμπεριφορές αυτές μπορούν να λαμβάνουν χώρα ιδίως:

- 1) Στον εργασιακό χώρο, συμπεριλαμβανομένων δημόσιων και ιδιωτικών χώρων καθώς και χώρων όπου ο εργαζόμενος παρέχει εργασία, λαμβάνει αμοιβή, κάνει διάλειμμα για ανάπαυση ή για φαγητό, σε χώρους ατομικής υγιεινής και φροντίδας,
- 2) στις μετακινήσεις από και προς την εργασία, τις λοιπές μετακινήσεις, τα ταξίδια, την εκπαίδευση, καθώς και τις εκδηλώσεις και τις κοινωνικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την εργασία και
- 3) Κατά τις επικοινωνίες που σχετίζονται με την εργασία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που πραγματοποιούνται μέσω τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας. Η Εταιρία δηλώνει ότι θα επεξεργάζεται και θα λαμβάνει υπόψιν της με σοβαρότητα και εμπιστευτικότητα κάθε καταγγελία από εργαζόμενο που απασχολείται στην εταιρεία και θα συνεργάζεται με κάθε είδους αρμόδιας αρχής και δικαστήριο, εφόσον κριθεί απαραίτητη η συμβολή των οργάνων της, για την αποτροπή και την πρόληψη τέτοιου είδους περιστατικών.

Εκπαίδευση και κατάρτιση προσωπικού

Ο Οργανισμός δίνει έμφαση στην εκπαίδευση και την επαγγελματική κατάρτιση των εργαζομένων του, παρέχοντας ευκαιρίες για διαρκή ανάπτυξη και εξέλιξη, μέσω προγραμμάτων εκμάθησης και εξειδίκευσης. Παρακάτω αποτυπώνονται οι ανθρωποώρες που δαπανήθηκαν για το 2024 σε τέτοιου είδους προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης ανά φύλο και θέση εργασίας εντός του Οργανισμού.

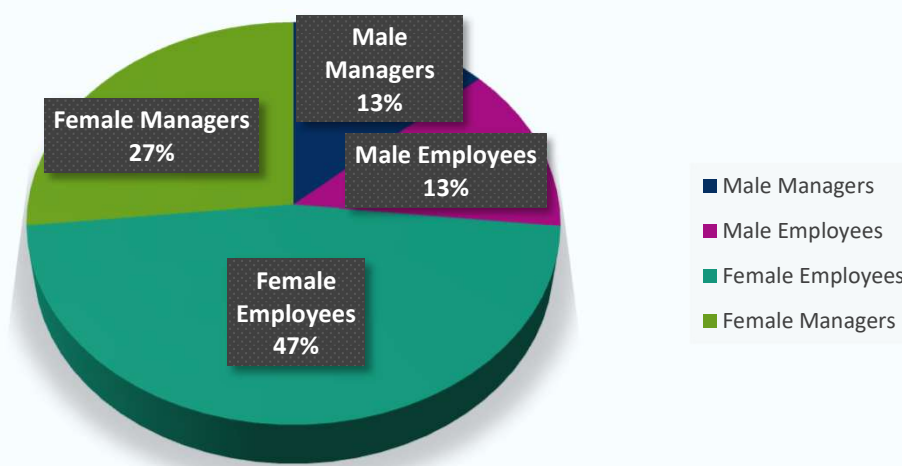
Training hours



Διαφορετικότητα/Ίσες Ευκαιρίες/Μη Διακρίσεις

Ο Οργανισμός διέπεται από αισθήματα ισότητας και προάγει τις ίσες ευκαιρίες χωρίς να κάνει διακρίσεις ανάμεσα στα φύλα. Στο παρακάτω γράφημα αποτυπώνονται τα ποσοστά των υπαλλήλων ανά φύλο για το έτος 2024. Πραγματοποιείται ανάλυση των θέσεων ευθύνης ανά φύλο και ιεραρχική θέση.

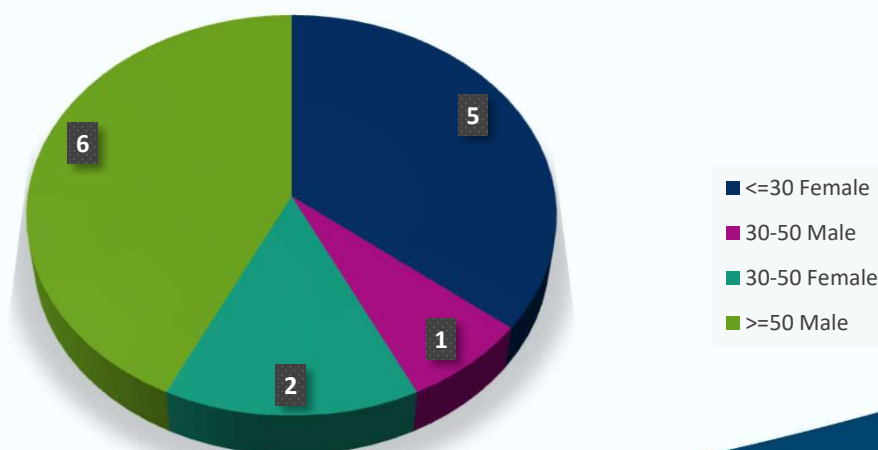
Employees by job category



Νέες προσλήψεις

Επιπλέον, κατά το έτος 2024 ο Οργανισμός προχώρησε στην ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού της μέσω πρόσληψης 14 ατόμων ποικίλων ηλικιακών ομάδων.

New hires



Επιμορφωτικά σεμινάρια και Ενημέρωση Προσωπικού

Ο Οργανισμός δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη συνεχή εκπαίδευση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού του μέσω μίας σειράς επιμορφωτικών σεμιναρίων και δράσεων ενημέρωσης, επιδιώκει την ενίσχυση των γνώσεων, των δεξιοτήτων και της ευαισθητοποίησης των εργαζομένων σε βασικά θέματα όπως η ασφάλεια στην εργασία, η ισότητα ευκαιριών, η επαγγελματική δεοντολογία και η περιβαλλοντική ευθύνη. Τα προγράμματα αυτά έχουν στόχο να διασφαλίσουν ότι το προσωπικό παραμένει ενήμερο, ικανό και σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις αξίες και τα πρότυπα λειτουργίας του Οργανισμού.



Η Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίστας Α.Ε. σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσπρωτίας σας προσκαλεί σε διάλεξη του καθηγητή κ. Μάριου Μελετίου πρώην ανώτερου αξιωματούχου του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας των Ηνωμένων Εθνών με θέμα:

"Πρωώθηση Ίσων Ευκαιριών για Αξιοπρεπή Εργασία για Όλες τις Γυναίκες και Όλους τους Άνδρες με Ειδική Αναφορά στην Ελλάδα και στον Λιμενικό Τομέα"



7. Υπευθυνότητα Προς Την Κοινωνία

Ο Οργανισμός αναγνωρίζει τον ρόλο που διαθέτει στην προώθηση του κοινωνικού συμφέροντος και δίνει προτεραιότητα στην βελτιστοποίηση των κοινωνικών συνθηκών. Ως εκ τούτου μέσω αυτής της συμβολής μας στοχεύουμε στην προαγωγή των ανθρωπιστικών αξιών μέσα από τη στήριξη των ανθρωπιστικών δράσεων που θα προωθήσουν την κοινωνική ευημερία προκειμένου να πετύχουμε διαρκή και εύστοχα αποτελέσματα.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας μέσα από τη λειτουργία του και ως αναπόσπαστο κομμάτι της τοπικής κοινωνίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ανταποκρίνεται στις κοινωνικές ανάγκες. Ο οργανισμός προάγει δράσεις με σκοπό την ενίσχυση πρωτοβουλιών που προάγουν την κοινωνική μέριμνα, την εκπαίδευση, την στήριξη των κοινωνικά ευπαθών ομάδων και την στήριξη φορέων και υπηρεσιών που εξυπηρετούν τον πολίτη.

Το σύνολο, σχεδόν, των παρεμβάσεων και στόχων που περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό της Ο.Λ.ΗΓ., συμβάλλει τόσο στην κοινωνική όσο και στην οικονομική ανάπτυξη της Ηγουμενίτσας και της ευρύτερης περιοχής.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι τα ακόλουθα:

- Η συστηματική ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του λιμένα (Β' και Γ1' Φάση, κλπ.) και η ανάδειξη της Ηγουμενίτσας ως Δυτικής Πύλης των Βαλκανίων για μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών θα έχει σημαντική και άμεση επίδραση στην ανάπτυξη της απασχόλησης της περιοχής και ευρύτερα της επιχειρηματικής δραστηριότητας (π.χ. χώρος ασυνόδευτων φορτίων, Cruise Terminal, μαρίνες).
- Η ανάπτυξη υποδομών, που θα διευκολύνουν την πρόσβαση στην περιοχή (Β' και Γ1' Φάση επέκτασης λιμένα) και ειδικών υποδομών προσέλκυσης τουριστών "υψηλού επιπέδου" (Cruise Terminal, Μαρίνες, κλπ.) θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην ενίσχυση των τουριστικών προοπτικών της περιοχής και στην ευρύτερη ανάπτυξη της οικονομίας της Θεσπρωτίας.
- Η προώθηση δράσεων ανάπτυξης των απελευθερωμένων χώρων του παλαιού λιμένα και ανάπλασης παράλιων χώρων (Ηγουμενίτσας, Πλαταριάς, Σαγιάδας) θα αναβαθμίσει την εικόνα και τις αναπτυξιακές προοπτικές των εν λόγω περιοχών.

Παράλληλα, η Ο.Λ.ΗΓ., ως φορέας σημαντικής διαχρονικά οικονομικής αλλά και κοινωνικής δραστηριότητας στην περιοχή της Θεσπρωτίας, επιθυμεί να αναδείξει σε τοπικό επίπεδο την κοινωνική διάσταση του «επιχειρείν» και να επιτύχει, μέσω του κοινωνικού του έργου, να αναγνωρίζεται από τη Θεσπρωτική κοινωνία ως φορέας οικονομικής ανάπτυξης αλλά και ως παράγοντας ουσιαστικής κοινωνικής ευθύνης. Συγκεκριμένα, ο παρόν άξονας στρατηγικής αφορά και την προδιαγραφή αρχών και προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ).

Τομείς και Δράσεις :

Επιχορηγήσεις και δωρεές σε υλικό

Τα τελευταία χρόνια δόθηκαν επιχορηγήσεις σε υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται εντός του λιμένα οι οποίες συνέβαλαν στην ενίσχυση ή/και συμπλήρωση του έργου του. Τέτοιου είδους χορηγήσεων δίνονται σε μονάδες υγείας, φορείς και υπηρεσίες που αφορούν την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Επίσης δόθηκαν χορηγίες που αφορούν συλλόγους και φορείς στήριξης ευπαθών ομάδων, καθώς και ενισχύσεις τοπικών κοινωνικών παντοπωλείων. Επιχορηγήθηκαν και οι σχολικές μονάδες και οι εκπαιδευτικοί φορείς καθώς και επιστημονικά συνέδρια που προάγουν επιστημονικά θέματα. Τέλος, παραχωρήθηκαν χορηγίες σε Δήμους του Νομού Θεσπρωτίας για την διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων και δράσεων που προάγουν τον πολιτισμό καθώς και χορηγήσεις που αφορούν την ενίσχυση δράσεων με αντικείμενο τον αθλητισμό.

Εκπαιδευτική δράση «Γνωρίζοντας το λιμάνι»

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, έχοντας ως στόχο την βιωματική γνωριμία των παιδιών με το λιμάνι και τις λειτουργίες του εφαρμόζει τη δράση «Γνωρίζοντας το λιμάνι της πόλης μου», που απευθύνεται σε μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Θεσπρωτίας. Η δράση σταδιακά έχει καθιερωθεί ως θεσμός. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα χωρίζεται σε δυο φάσεις και συνοδεύεται από ένα ενημερωτικό έντυπο με τίτλο «Γνωρίζοντας το Λιμάνι», το οποίο παρέχεται δωρεάν από τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας. Στην πρώτη φάση, τα παιδιά επισκέπτονται τους χώρους του λιμένα και εντοπίζουν τα βασικά μέρη του, όπως είναι ο επιβατικός σταθμός, οι χώροι πρόσδεσης και οι εν γένει εγκαταστάσεις. Στην δεύτερη φάση, τα παιδιά οδηγούνται στην αίθουσα του Κεντρικού Επιβατικού Σταθμού, όπου γίνεται σύντομη παρουσίαση της ιστορίας του λιμανιού, καθώς και των χρήσεων του λιμένα, κατά την περίοδο λειτουργίας του.

Διασφάλιση Ποιότητας

EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) Με την με αριθμ. Οικ. 141/3/2-1-2017 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εγκρίθηκε η καταχώρηση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, για τον χώρο δραστηριοτήτων της, στο μητρώο EMAS με αριθμό καταχώρησης EL-000112. Να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας είναι ένας από τους λίγους λιμένες στην Ευρώπη που καταχωρήθηκε στο μητρώο EMAS και την παρούσα στιγμή διαθέτει σε ισχύ το διεθνές πιστοποιητικό ISO 14001 για την περιβαλλοντική διαχείριση, καθώς και το πιστοποιητικό PERS (Port Environmental Review System).

Τομείς και Δράσεις Έργο NEWBRAINS

Το έργο NewBrain, του οποίου η διεκπεραίωση ολοκληρώθηκε το έτος 2020, υλοποιήθηκε από 10 εταίρους οι οποίοι αντιπροσώπευαν τους κεντρικούς κόμβους logistics του συστήματος μεταφορών Αδριατικής-Ιονίου, ως αποτέλεσμα την απελευθέρωση του δυναμικού ολοκληρωμένων διατροφικών μεταφορών, με ιδιαίτερη έμφαση στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων και στη βελτίωση των συνδέσεων με την ενίσχυση του διακρατικού συντονισμού των βασικών φορέων εφοδιαστικής και των διατροφικών μεταφορέων και την ενίσχυση των ικανοτήτων τους για τη δρομολόγηση εφικτών επενδύσεων.

Η συστηματική προσέγγιση του NewBrain διευκόλυνε την ικανότητα των εταίρων να δημιουργήσουν μακροχρόνια πλαίσια συνεργασίας ανταγωνισμού σε επίπεδο Ε.Ε. στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για υποδομές ή / και να παρουσιάσουν τα έργα από κοινού ως μέρη ενός συνολικού σχεδίου προς τα χρηματοδοτικά ιδρύματα της ΕΕ.

Τα βασικά αποτελέσματα του NewBrain είναι:

- αυξημένο επίπεδο διακρατικού συντονισμού όσον αφορά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή στρατηγικών μέτρων και δράσεων
- ενισχυμένη επενδυτική ικανότητα για την αναβάθμιση των φυσικών και μη φυσικών υποδομών των κόμβων υλικοτεχνικής υποστήριξης για τη συμβολή στην ομαλότητα των λύσεων επικοινωνίας της Αδριατικής-Ιονίου.
- την περιβαλλοντική βιωσιμότητα του συστήματος μεταφορών της Αδριατικής-Ιονίου, με επίκεντρο την ανάπτυξη διατροφικών και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα λύσεων και καινοτομιών σε κάθε συμμετέχοντα κόμβο logistics.



Τομείς και Δράσεις Έργο DOCK - BI

Το DOCK-BI ήταν ένα έργο που αφορούσε την ενίσχυση των υποδομών με ισχυρή διασυνοριακή χροιά, καθώς η παρέμβασή του πραγματοποιήθηκε σε τοποθεσίες που χαρακτηρίζουν την “προνομιακή σχέση” μεταξύ GR-IT: δηλαδή τα λιμάνια του Μπρίντιζι και της Ηγουμενίτσας. Το DOCK-BI ήρθε αντιμέτωπο με μια κοινή διασυνοριακή πρόκληση: τη μη ικανοποιητική πολυτροπική προσβασιμότητα καθώς και την απουσία της ολοκλήρωσης και της διασύνδεσης των τρόπων μεταφοράς που επηρεάζει την ανταγωνιστικότητα, μολονότι οι θαλάσσιες μεταφορές παίζουν το βασικό ρόλο στην τοπική οικονομία. Παρά την ύπαρξη των παραπάνω διαρθρωτικών ελλείψεων, η Ηγουμενίτσα είναι πλέον το πιο σημαντικό ελληνικό λιμάνι στο εμπόριο με την Ιταλία. Ο συνολικός στόχος του έργου ήταν η αναβάθμιση των λιμενικών ζωνών και η διασυνοριακή διασύνδεση με πλοία μεταξύ των λιμένων του Brindisi και της Ηγουμενίτσας. Η βελτίωση αυτή επιτεύχθηκε με την υλοποίηση στρατηγικών δράσεων υποδομής που ήταν απαραίτητο:

- 1) ενισχύθηκαν οι θαλάσσιες μεταφορές
- 2) βελτιώθηκε η προσβασιμότητα με τις γειτονικές περιοχές.

Με την ολοκλήρωσή του, το έργο DOCK-BI υιοθέτησε μια καινοτόμο και λειτουργική προσέγγιση για την ενσωμάτωση των μέσων μεταφοράς στις εμπλεκόμενες περιοχές. Στην πραγματικότητα, βοήθησε στον σχεδιασμό στρατηγικών επεμβάσεων που βελτίωσαν τις υποδομές των δύο κύριων λιμένων και των συναφών υπηρεσιών, ενθαρρύνοντας μια συνεργική συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων εκμετάλλευσης και των ΜΜΕ για την ενίσχυση της διασυνοριακής κινητικότητας στις περιοχές του λιμένα.



Τομείς και Δράσεις Έργο ECOWAVES

Σύνοψη Έργου ECOWAVES

Το έργο ECOWAVES, επικεντρώθηκε στον Άξονα Στρατηγικής 2.2: «Ενίσχυση της ικανότητας για διακρατική αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής ευπάθειας, του κατακερματισμού και της προστασίας των υπηρεσιών οικοσυστήματος στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου», με θεματικό πεδίο:

Διαχείριση και πρόληψη της διάδοσης της ρύπανσης, ιδίως μέσω της ανάπτυξης μοντέλων που στοχεύουν στην υποστήριξη της διαχείρισης αποβλήτων και της ανακύκλωσης σε λιμενικές περιοχές.

Οι χώρες που περιβρέχονται από την Αδριατική και το Ιόνιο αντιμετωπίζουν σοβαρά θαλάσσια περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως η θαλάσσια κυκλοφορία, η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και η ανεπαρκής διαχείριση λιμενικών αποβλήτων. Η θάλασσα και τα ποτάμια αποτελούν ανεξάντλητους πόρους ανάπτυξης και συγχρόνως μείζονες φυσικές και κοινωνικές αξίες που πρέπει να προστατευθούν. Μια σταθερή διακρατική πολιτική προστασίας του θαλάσσιου οικοσυστήματος είναι απαραίτητη για τη μακροπρόθεσμη διατήρηση των θαλάσσιων διαδρόμων και των λιμενικών περιοχών. Τα επεξεργασμένα και μη επεξεργασμένα απόβλητα από σκάφη καταλήγουν συχνά στις θαλάσσιες οδούς, επηρεάζοντας αρνητικά την ποιότητα του θαλασσινού νερού και προκαλώντας πιθανή μόλυνση και ρύπανση. Εκτός από περιβαλλοντικό ζήτημα, η κατάσταση αυτή μπορεί να εξελιχθεί σε σοβαρή απειλή για την ανθρώπινη υγεία και την επιβίωση των θαλάσσιων ειδών.

Ο βασικός στόχος του έργου ήταν η δημιουργία ενός μακροπρόθεσμου, διακρατικού, βιώσιμου και συντονισμένου μοντέλου διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, το οποίο θα περιλαμβάνει:

- Τεχνικά χαρακτηριστικά για τη διαχείριση αποβλήτων σε λιμένες.
- Δομημένες στρατηγικές επικοινωνίας για ανταλλαγή δεξιοτήτων.
- Πρακτικές και λειτουργικές διαδικασίες για τη διάθεση αποβλήτων.

Η περάτωση του έργου ολοκληρώθηκε το 2023 και προώθησε:

- Καινοτόμα μοντέλα για συστήματα διαχείρισης αποβλήτων λιμένων.
- Παρακολούθηση συλλογής και ανταλλαγής δεδομένων.
- Πράξεις συμφωνίας με ταχύπλοες γραμμές και λιμενικούς φορείς.
- Δημιουργία κατάλληλα εξοπλισμένων υποδομών για υποδοχή αποβλήτων.
- Η υλοποίηση αυτών των παρεμβάσεων επιφέρει οφέλη σε όλους τους εταίρους μέσω: Ανάπτυξης πολιτικών σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Εγχειριδίων καλών πρακτικών και υποστηρικτικών βίντεο.



Δωρεές και χορηγίες

Ο Οργανισμός στηρίζει ενεργά την τοπική κοινότητα μέσα από στοχευμένες δωρεές και χορηγίες προς πλήθος κοινωνικών φορέων και δομών. Κατά την περίοδο 2022–2024, πραγματοποιήθηκαν σημαντικές δωρεές με σκοπό την ενίσχυση και ανάπτυξη της κοινωνικής συνοχής, ενισχύοντας έμπρακτα την αλληλεγγύη και την ευημερία της τοπικής κοινότητας. Συγκεκριμένα, το συνολικό ύψος των δωρεών που πραγματοποιήθηκαν έχουν ως εξής:



Επιμορφωτικά σεμινάρια πρόληψης ατυχήματος

Ο Οργανισμός φροντίζει έμπρακτα για την ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού του σε θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία. Στο πλαίσιο πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων, με πρωτοβουλία του Οργανισμού διοργανώθηκαν ειδικά προγράμματα επιμόρφωσης σε συνεργασία με το ΕΚΑΒ, με αντικείμενο τη σωστή χρήση αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή (AED), καθώς και την ορθή εφαρμογή της διαδικασίας καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (ΚΑΡΠΑ).



Συμμετοχή της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. στο 19ο Ετήσιο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Shippax Ferry Conference 2022

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Λιμένα της Ηγουμενίτσας κ. Αθανάσιος Πορφύρης συμμετείχε στο 19ο Ετήσιο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Shippax Ferry Conference, που πραγματοποιήθηκε στην Σουηδία και στο οποίο συμμετείχαν 450 προσκεκλημένοι από 60 εταιρίες του Ferry Industry και της κρουαζιέρας. Ο κ. Πορφύρης ήταν ένας εκ των πέντε κύριων ομιλητών που προσκλήθηκαν στο πάνελ με θέμα «*The Ro-Pax port's panel debate – How can ports support the green revolution?*», μαζί με ευρωπαίους ομολόγους του από τα λιμάνια του Kristiansand (Νορβηγία), Karlsham (Δανία), Στοκχόλμης (Σουηδία) και Hirtshals (Δανία), όπου είχαν την ευκαιρία να αναπτύξουν και να παρουσιάσουν τις θέσεις τους. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του, ο κ. Πορφύρης παρουσίασε την δυναμική που αναπτύσσει ο Λιμένας της Ηγουμενίτσας, ενώ ανέφερε αναλυτικά όλα τα νέα έργα υποδομής που σχεδιάστηκαν και αναμένεται να υλοποιηθούν το αμέσως επόμενο διάστημα. Εν συνεχεία, αναφέρθηκε στους στρατηγικούς στόχους που επιδιώκονται για το επόμενο διάστημα, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση του λιμανιού ως «Πράσινου λιμένα» και “Zero Energy Port”, στην ανάπτυξη έργων υποδομής για την παροχή υπηρεσιών στα ασυνόδευτα φορτία, την καθιέρωση της Ηγουμενίτσας ως προορισμού Κρουαζιέρας, καθώς και στην ανάπτυξη δικτύου για τις Μαρίνες.

Τέλος, αναφέρθηκε σε όλα τα κοινοτικά προγράμματα (POSEIDON MED II, ALFION) που ήδη αξιοποιούνται, μέσω των οποίων αποδεικνύεται ότι το Περιβάλλον βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής του, που καθιστά τον λιμένα της Ηγουμενίτσας μεταξύ των πρώτων στην Ευρώπη στον σχεδιασμό και την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών για την υλοποίηση του στόχου «Πράσινος λιμένας» και “Zero Energy Port”. Ο κ. Πορφύρης, στο περιθώριο του Συνεδρίου πραγματοποίησε επίσης ενδιαφέρουσα συνάντηση με στελέχη των ναυτιλιακών εταιριών και χρηστών του Λιμένα Ηγουμενίτσας, μεταξύ των οποίων και του κ. Carl Bildt, πρώην Πρωθυπουργού Σουηδίας.



Το Ίδρυμα Grimaldi το 2024 δώρισε ένα πλήρως εξοπλισμένο ασθενοφόρο στο Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.) της Περιφέρειας Θεσπρωτίας

Χάρη στη συγκεκριμένη πρωτοβουλία ενισχύθηκε η άμεση ανταπόκριση σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης στην Ηγουμενίτσα και τις γύρω περιοχές Ηγουμενίτσα. Στο πλαίσιο της δέσμευσής του για ανάπτυξη της βιωσιμότητας και στήριξη των τοπικών κοινοτήτων, το Ίδρυμα Grimaldi, σε συνεργασία με τον Όμιλο Grimaldi, δώρισε ένα πλήρως εξοπλισμένο ασθενοφόρο στο Ε.Κ.Α.Β. για την ενίσχυση της άμεσης ανταπόκρισης σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης στην Περιφέρεια Θεσπρωτίας. Η επίσημη τελετή παράδοσης του ασθενοφόρου πραγματοποιήθηκε στον Τερματικό Σταθμό Τ1, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Η δωρεά αυτή αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος πρωτοβουλιών που προωθεί το Ίδρυμα Grimaldi για τη στήριξη των παράκτιων περιοχών στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας.

Στιγμιότυπα από την παράδοση του ασθενοφόρου στην Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.



8. Υπευθυνότητα προς το περιβάλλον

Πρωταρχικός στόχος του Οργανισμού είναι η σωστή και αποτελεσματική διαχείριση των διαθέσιμων πόρων προκειμένου να εξασφαλιστεί το χαμηλότερο δυνατό αντίκτυπο στο περιβάλλον.

Επιπλέον ο Οργανισμός εγγυάται πως έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης που αποσκοπούν στην μείωση των ρύπων και την καλύτερη διαχείριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκύπτουν από τις δραστηριότητές μας.

Για την Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. βασική προτεραιότητα αποτελεί η λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος γεγονός το οποίο αποδεικνύεται μέσα από την εφαρμογή όλων των μέτρων και δράσεων που προτείνουν οι Διεθνή Οργανισμοί σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.





ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας προσπαθεί διαρκώς να βελτιώνει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορούν την "Παροχή Υπηρεσιών Ελλιμενισμού Πλοίων και Διακίνησης Επιβατών, Οχημάτων και Φορτίων" με τρόπο τέτοιο ώστε να συμβάλει στην αειφόρο ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο αυτό εφαρμόζει ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο 14001:2015 & τον Καν. (ΕΕ) 2017/1505 & Καν. (ΕΕ) 2018/2026 (EMAS) & PERS (Port Environmental Review System) με σκοπό να προλαμβάνει την ρύπανση του περιβάλλοντος, να περιορίζει την επίδραση στην κλιματική αλλαγή, να στοχεύει στην βιώσιμη χρήση των πόρων και στην προστασία της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων της περιοχής που δραστηριοποιείται.

Στην προσπάθεια αυτή η Διοίκηση του οργανισμού δεσμεύεται:

- να συμμορφώνεται πλήρως με την ισχύουσα διεθνή, ευρωπαϊκή & ελληνική περιβαλλοντική νομοθεσία και όλες τις σχετικές ευρέως αποδεκτές ορθές πρακτικές για τη διαχείριση Λιμένων
- να ενημερώνει, εκπαιδεύει και ενθαρρύνει όλο το προσωπικό και τους χρήστες του Λιμένα για την εμπλοκή τους σε δράσεις περιβαλλοντικής προστασίας του τομέα αρμοδιότητας του
- να προβαίνει στη συστηματική αναγνώριση, αξιολόγηση και έλεγχο όλων των περιβαλλοντικών πτυχών και επιπτώσεων που πηγάζουν από τις δραστηριότητες και υπηρεσίες του.
- να προσπαθεί για την ελαχιστοποίηση και την ασφαλή διάθεση των παραγομένων αποβλήτων από τις δραστηριότητες του οργανισμού,
- να καθιερώνει, τεκμηριώνει και ανασκοπεί τους περιβαλλοντικούς στόχους, εφαρμόζοντας πάγιες διαδικασίες ή περιβαλλοντικά προγράμματα, όπως είναι η αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους, της θάλασσας και του αέρα λόγω επικινδύνων και μη επικινδύνων απόβλητων από τα πλοία και σκάφη & από την λειτουργία του λιμένα, την προώθηση της ανακύκλωσης συσκευασιών, τον εξορθολογισμό της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, των καυσίμων και του νερού, την βελτίωση της αισθητικής χώρας, την ενημέρωση των ενδιαφερομένων μερών, την διάδοση της περιβαλλοντικής πολιτικής και την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος.
- να ενημερώνει τους προμηθευτές και τους εργολάβους που συνεργάζονται με τη εταιρεία για την Περιβαλλοντική Πολιτική που εφαρμόζεται και να εξασφαλίζει την από μέρους τους τήρηση αντιστοίχων αρχών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- να αποβλέπει στη δημιουργία και διατήρηση μιας ανοιχτής και δημιουργικής σχέσης εμπιστοσύνης με την τοπική κοινωνία και το ευρύ κοινό
- να προσπαθεί για τη συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης του οργανισμού

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. παρακολουθεί και αξιολογεί σε ετήσια βάση τις περιβαλλοντικές της επιδόσεις, με στόχο να διασφαλίζει ότι αυτές ανταποκρίνονται στα επιθυμητά επίπεδα. Με τον τρόπο αυτό τεκμηριώνεται η πρόοδος του Οργανισμού τόσο ως προς τη συμμόρφωση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο όσο και ως προς τη συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής ποιότητας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της καθώς είναι απαραίτητη ώστε να διασφαλιστεί ότι:

- οι Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων του Οργανισμού δεν επιβαρύνουν/αλλοιώνουν την ποιότητα του περιβάλλοντος,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του Οργανισμού με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις οι πολιτικές που η Εταιρεία συμμερίζεται και αποδέχεται
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από τον Οργανισμό



Περιβαλλοντικοί Στόχοι

A/A	Σημαντική Περιβαλλοντική Πλευρά / Πτύχη	Περιβαλλοντικοί Στόχοι
1.	Επικίνδυνα και μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα πλοίων και σκαφών	Ορθολογική διαχείριση των στερεών αποβλήτων πλοίων και σκαφών
2.	Επικίνδυνα και μη επικίνδυνα υγρά απόβλητα πλοίων και σκαφών	Ορθολογική διαχείριση των υγρών αποβλήτων πλοίων και σκαφών
3.	Επικίνδυνα στερεά απόβλητα από τις διοικητικές και λειτουργικές διεργασίες λιμένα/ εργασίες συντήρησης εγκαταστάσεων/ εξοπλισμού και οχημάτων	Αύξηση της ποσότητας των επικίνδυνων αποβλήτων που ανακυκλώνονται κατά 5% ανά κατηγορία
4.	Στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου) από τις διοικητικές και λειτουργικές διεργασίες λιμένα	Ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων από την λειτουργία του οργανισμού και των επιβατικών σταθμών
5.	Ανακύκλωση στερεών αποβλήτων (υλικών συσκευασίας) από τις διοικητικές και λειτουργικές διεργασίες λιμένα	Μετρήσιμα αποτελέσματα για την επόμενη χρονιά των ανακυκλώσιμων
6.	Αέριοι ρύποι από την λειτουργία των καυστήρων πετρελαίου	Όρια: - Απώλειες MAX 15% - CO σε αηγμένη σε οξυγόνο αναφοράς 3% σε ppm 90 - NOx σε οξυγόνο αναφοράς 3% σε ppm: 150 ppm - Δείκτης αιθάλης: max 1 - O2 % κ.ο: 7
7.	Αέριοι ρύποι από την λειτουργία των οχημάτων του οργανισμού	Θετικό αποτέλεσμα διαμέσου της κάρτας ελέγχου καυσαερίων για τις παραμέτρους CO%, HC (ppm), λ, K
8.	Αέριοι ρύποι εντός της λιμενικής ζώνης από τα πλοία, οχήματα	CO μικρότερο από 10mg / m3 – SO2 μικρότερο από 25 μg/ m3 NO2 μικρότερο από 40μg/m3 – O3 μικρότερο από 120μg /m3
9.	Θόρυβος εντός και εκτός λιμενικής ζώνης	Μετρήσεις θορύβου κάτω από τα όρια <= 54dB
10.	Ποιότητα θαλάσσιου νερού	Μικρότερο από 200 cfu/100ml Εντερόκοκκοι Μικρότερο από 500 cfu/ 100ml Κολοβακτηρίδια
11.	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας	Μείωση κατά 5%
12.	Κατανάλωση Νερού	
13.	Κατανάλωση καυσίμων κίνησης	
14.	Κατανάλωση καυσίμου θέρμανσης	
15.	Καταναλώσεις υλικών	
16.	Κατανάλωση νερού από γεωτρήσεις	Κατανάλωση εντός των ορίων της αδειοδότησης γεώτρησης
17.	Βιοποικιλότητα/ Περιβάλλον περιοχής/ ευαίσθητα σημεία/ ειδικά προστατευόμενες περιοχές	Προστασία των ευαίσθητων σημείων/ ειδικά προστατευόμενων περιοχών



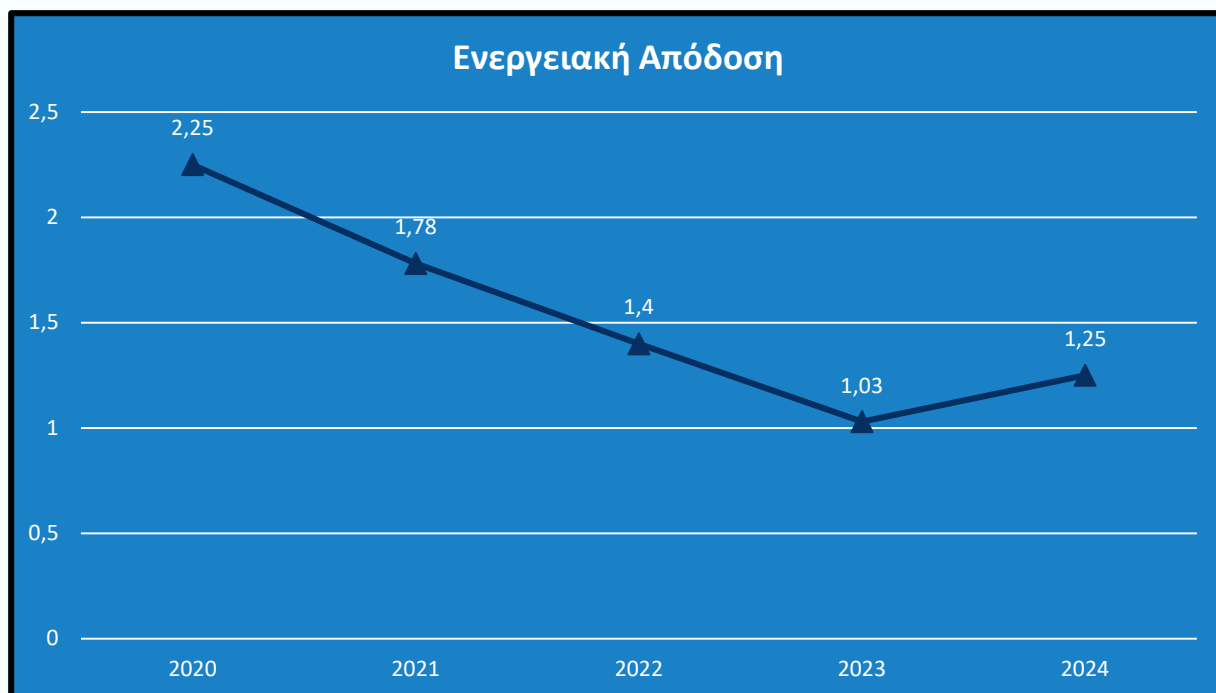
Περιβαλλοντικά Προγράμματα και Σκοποί

A/A	Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα / Πάγια διαδικασία	Περιβαλλοντικός Σκοπός
1.	Πάγια διαδικασία του Οργανισμού σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής αποβλήτων	Αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους και της θάλασσας λόγω επικίνδυνων και μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων από τα πλοία και τα σκάφη
2.	Πάγια διαδικασία του Οργανισμού σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής αποβλήτων	Αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους και της θάλασσας λόγω επικίνδυνων και μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων
3.	Παρακολούθηση και έλεγχος διαχείρισης των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων	Αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους και της θάλασσας λόγω επικίνδυνων στερεών αποβλήτων
4.	Τοποθέτηση κάδων για την επιλογή στην πηγή και των βιοαποβλήτων.	Αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους και της θάλασσας λόγω μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων
5.	Ανακύκλωση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (χαρτί, πλαστικό, αλουμίνιο, γυαλί) από την λιμενική ζώνη	Προσθήκη της ανακύκλωσης συσκευασιών
6.	Πάγια διαδικασία συντήρησης εξοπλισμού	Αποφυγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας
7.	Πάγια διαδικασία συντήρησης οχημάτων	
8.	Λειτουργία μόνιμου συστήματος αερίων ρύπων διαμέσου συστήματος μέτρησης, καταγραφής και τηλεμετάδοσης συγκέντρωσης αερίων ECOPORTIL.	
9.	Προμήθεια σταθερού συστήματος μέτρησης θορύβου	Αποφυγή όχλησης των περιοχών
10.	Υλοποίηση προγράμματος μετρήσεων φυσικοχημικών και μικροβιολογικών παραγόντων θαλάσσιου νερού και ιζημάτων με διαπιστευμένο εργαστήριο ελέγχου με το οποίο η ΟΛΗΓ Α.Ε. έχει επισυνάψει σχετική σύμβαση συνεργασίας	Αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας/ επίδραση στην βιοποικιλότητα του λιμένα
11.	Παρακολούθηση και έλεγχος της ηλεκτρικής ενέργειας	Μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας/ έμμεσος τρόπος εξάντλησης φυσικών πόρων
12.	Παρακολούθηση και έλεγχος της κατανάλωσης νερού	Μείωση της κατανάλωσης νερού ως φυσικός πόρος
13.	Παρακολούθηση και έλεγχος κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης βενζίνης	Μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου ως φυσικού πόρου
14.	Πάγια διαδικασία συντήρησης εξοπλισμού	Μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου ως φυσικού πόρου
15.	Παρακολούθηση και έλεγχος κατανάλωσης μελανιών	Ορθολογική διαχείριση υλικών
16.	Δεν υφίσταται ακόμη καθώς δεν έχει πραγματοποιηθεί η σύνδεση του νερού γεώτρησης στο δίκτυο.	Μείωσης της κατανάλωσης νερού γεώτρησης ως φυσικού πόρου
17.	Πάγια διαδικασία του Οργανισμού η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων σε σχέση με τα ευαίσθητα σημεία / ειδικά προστατευόμενες περιοχές	Διατήρηση των ελάχιστων όρων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης

Ενεργειακή απόδοση

Ένας από τους κυριότερους στόχους της Ο.Λ.ΗΓ. αποτελεί η συστηματική μείωση της ενέργειας που καταναλώνει. Για την επίτευξη του στόχου αυτού η Ο.Λ.ΗΓ. παρακολουθεί και ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα την ενεργειακή του κατανάλωση και στο διάστημα 2020-2024 έχει κατορθώσει τα κάτωθι:

Ο δείκτης κατανάλωσης ενέργειας ανά επιβάτη παρουσίασε σημαντική βελτίωση την περίοδο 2020-2023, μειούμενος από 2,25 kWh/επιβάτη σε 1,03 kWh/επιβάτη, γεγονός που καταδεικνύει την αυξημένη αποδοτικότητα των λειτουργιών της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. Το 2024 παρατηρείται μια αύξηση του δείκτη σε 1,25 kWh/επιβάτη. Η μεταβολή αυτή δεν συνδέεται με ουσιαστική διαφοροποίηση στον αριθμό επιβατών (+3%), αλλά οφείλεται κυρίως στη σημαντική αύξηση της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης (+26%). Η αύξηση μπορεί να αποδοθεί σε: Λειτουργία νέων ή πιο απαιτητικών υποδομών (φωτισμός, κλιματισμός, συστήματα ασφαλείας, IT). Εντατικότερη χρήση λιμενικών εγκαταστάσεων (π.χ. αυξημένη παραμονή πλοίων, shore power). Εξωτερικούς παράγοντες όπως οι καιρικές συνθήκες που επηρεάζουν τις ανάγκες ψύξης/θέρμανσης. Παρά τη μικρή αυτή επιδείνωση, ο δείκτης παραμένει σε σαφώς βελτιωμένα επίπεδα σε σχέση με το 2020, υποδεικνύοντας ότι η συνολική πορεία ενεργειακής αποδοτικότητας του Οργανισμού παραμένει θετική.

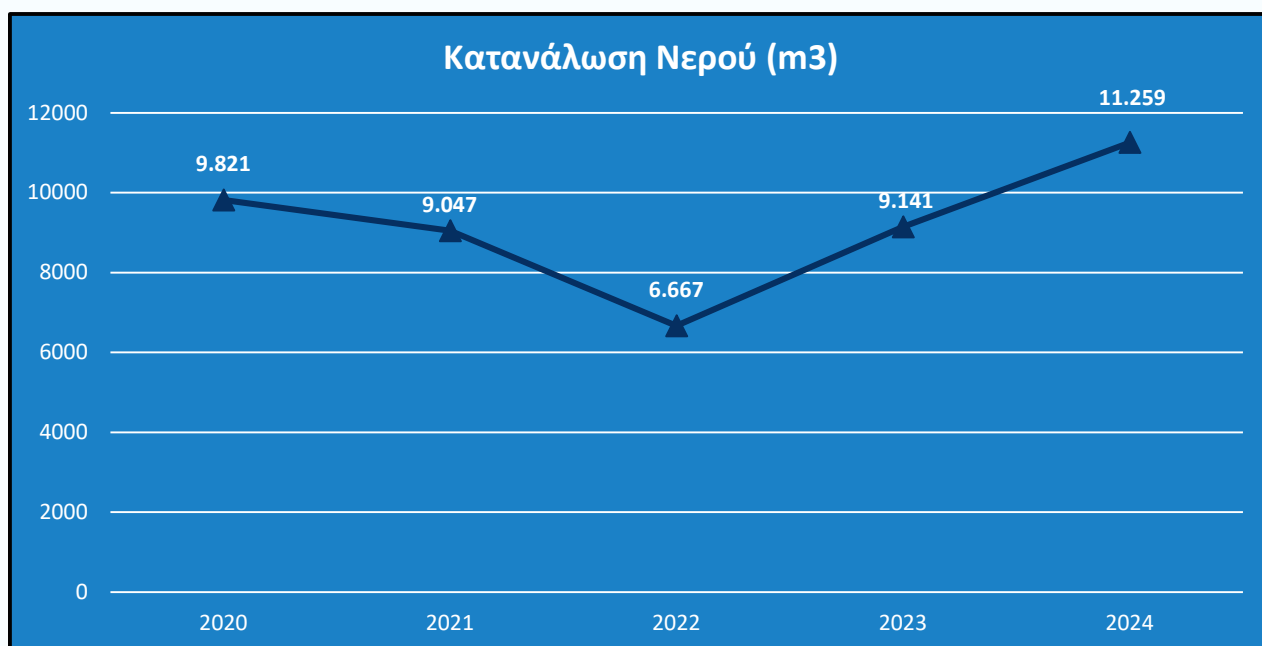


Διαχείριση των Υδάτων

Η υπεύθυνη διαχείριση των υδάτινων πόρων αποτελεί βασική δέσμευση του Οργανισμού, καθώς η ορθολογική χρήση του νερού συνδέεται άμεσα με την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η παρακολούθηση και η καταγραφή της κατανάλωσης υδάτων δίνουν τη δυνατότητα στον Οργανισμό να αξιολογεί τις ανάγκες του και να προγραμματίζει στοχευμένες δράσεις για την αποδοτικότερη αξιοποίησή τους.

Σημαντικό μέρος της κατανάλωσης υδάτων σχετίζεται με την εξυπηρέτηση των επιβατών που διέρχονται από τα πλοία και χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις του λιμένα. Κατά το διάστημα 2023-2024, καταγράφηκε αύξηση στην κατανάλωση υδάτων, η οποία ανήλθε από 9.141 κυβικά μέτρα (m³) το 2023 σε 11.259 κυβικά μέτρα (m³) το 2024. Η αύξηση αυτή αντιστοιχεί σε ποσοστιαία μεταβολή +23,2%, γεγονός που τονίζει την ανάγκη ενίσχυσης μέτρων εξοικονόμησης και αποτελεσματικής χρήσης των υδάτινων πόρων.

Με τη συστηματική παρακολούθηση και τη λήψη στοχευμένων παρεμβάσεων, ο Οργανισμός στοχεύει να περιορίσει τις μελλοντικές αυξήσεις, διασφαλίζοντας ότι οι υδάτινοι πόροι που καταναλώνονται για την εξυπηρέτηση των επιβατών χρησιμοποιούνται με υπευθυνότητα, προς όφελος του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της βιώσιμης ανάπτυξης του λιμένα.

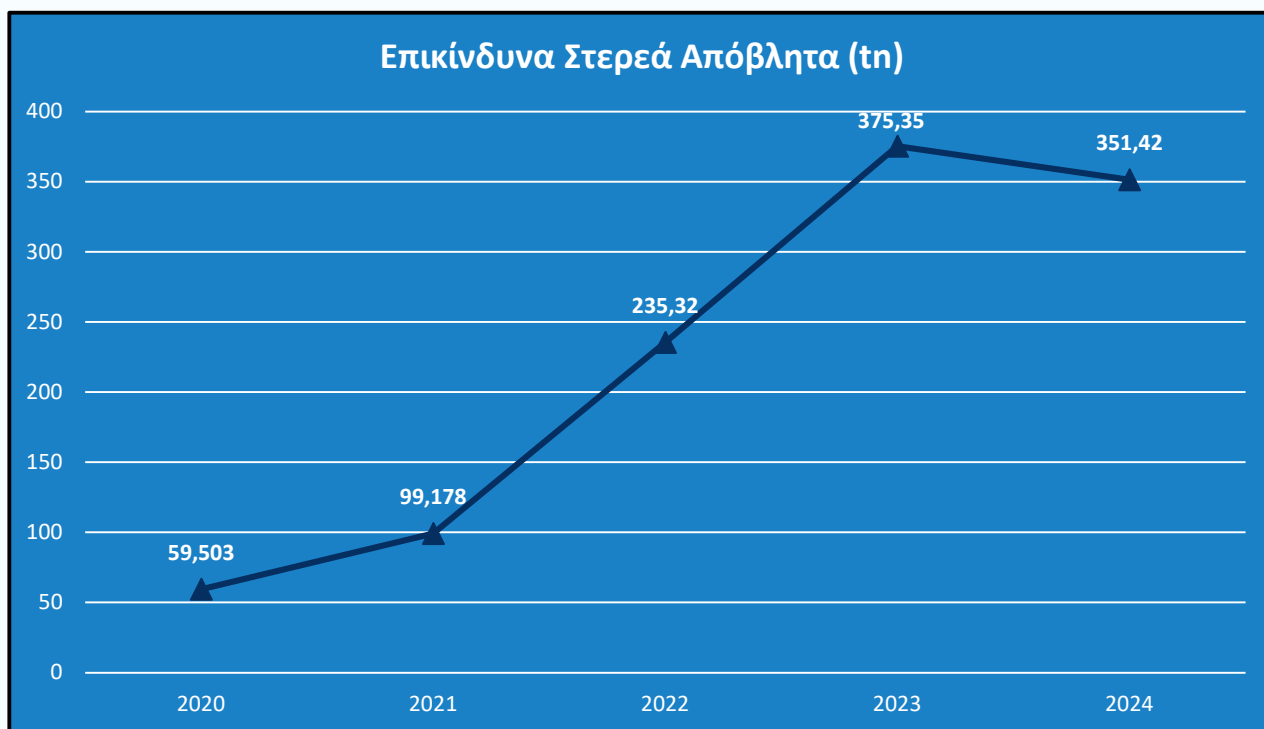


Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Η ορθή διαχείριση των στερεών επικίνδυνων αποβλήτων αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα για τον Οργανισμό, δεδομένου ότι η ασφαλής συλλογή και διαχείρισή τους προστατεύει τόσο το περιβάλλον όσο και τη λειτουργία του λιμένα.

Κατά την περίοδο 2023–2024 παρατηρήθηκε μείωση της συνολικής ποσότητας στερεών αποβλήτων που συλλέχθηκαν, από 375,35 τόνους το 2023 σε 351,42 τόνους το 2024, παρά τη συνεχιζόμενη προσπάθεια για εντατικοποίηση της συλλογής.

Η μείωση αυτή αναδεικνύει την ανάγκη για βελτιστοποίηση των διαδικασιών συλλογής και διαχείρισης, ώστε να μεγιστοποιείται η αποτελεσματικότητα της διαχείρισης των αποβλήτων. Συγχρόνως, τεκμηριώνει τη δέσμευση για συνεχή παρακολούθηση και εφαρμογή πρακτικών που διασφαλίζουν ότι τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα αντιμετωπίζονται με υπευθυνότητα και σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

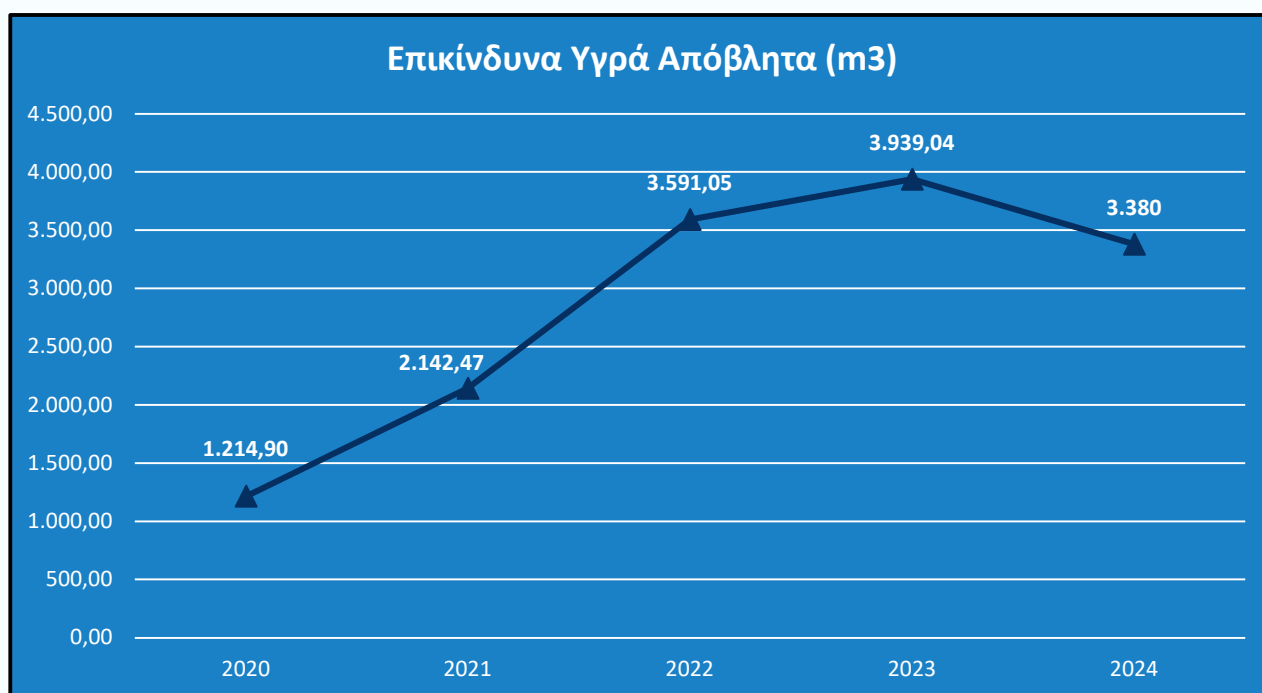


Επικίνδυνα Υγρά Απόβλητα

Η σωστή και αποτελεσματική διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων είναι υψίστης σημασίας για τον Οργανισμό, καθώς η συλλογή και επεξεργασία τους είναι κρίσιμη για την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός παρακολουθεί συνεχώς τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από τα πλοία και τα σκάφη και εφαρμόζει πρακτικές που διασφαλίζουν την ορθή διαχείρισή τους.

Τα στοιχεία του παρακάτω πίνακα δείχνουν ότι η συνολική ποσότητα των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων που συλλέχθηκαν κατά το διάστημα 2023-2024 μειώθηκε από 3.939 κυβικά μέτρα (m³) το 2023 σε 3.380 κυβικά μέτρα (m³) το 2024. Η μεταβολή αυτή υποδεικνύει την ανάγκη για συνεχή βελτίωση των διαδικασιών συλλογής και διαχείρισης και καταδεικνύει τη σημασία της στρατηγικής παρακολούθησης και βελτιστοποίησης των μέτρων συλλογής.

Ο Οργανισμός συνεχίζει να εφαρμόζει στοχευμένα μέτρα για τη βελτίωση της αποδοτικότητας της συλλογής, διασφαλίζοντας ότι τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται με υπευθυνότητα και ασφάλεια, προς όφελος του περιβάλλοντος και του οικοσυστήματος.

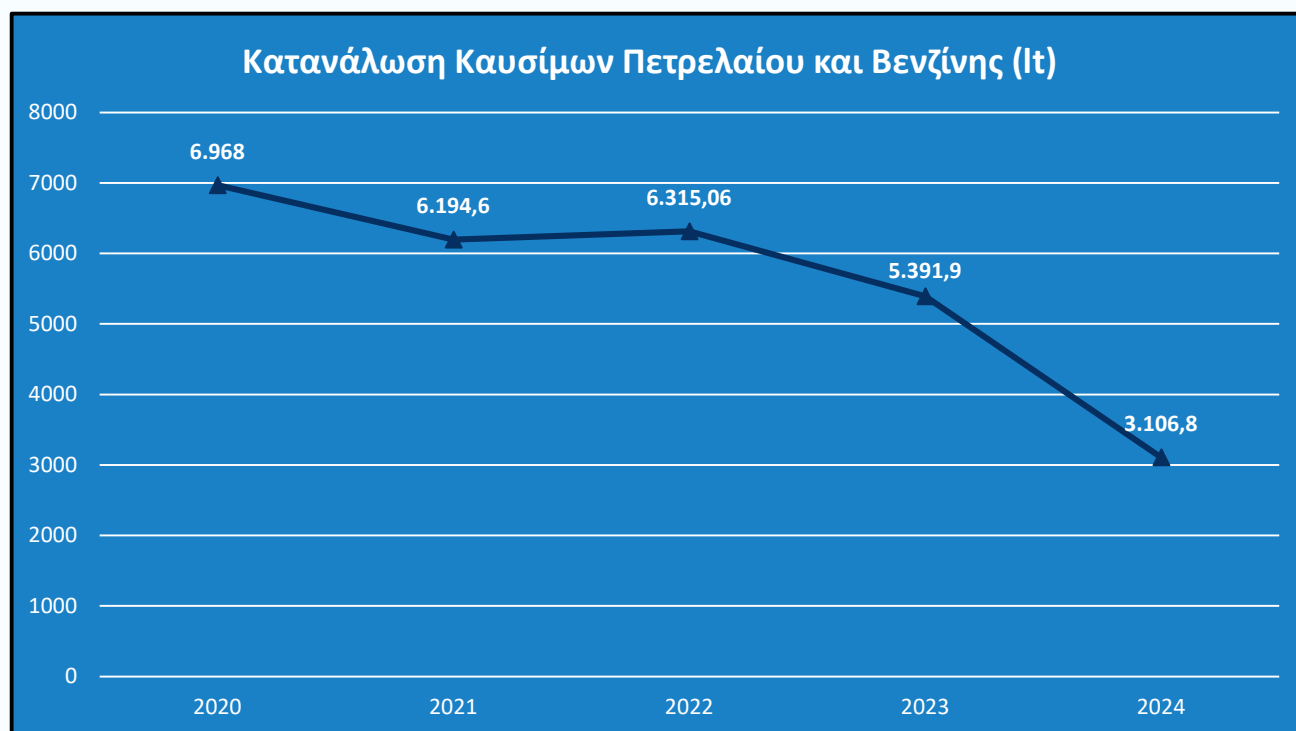


Κατανάλωση καυσίμων κίνησης Πετρελαίου και Βενζίνης

Η υπεύθυνη διαχείριση των φυσικών πόρων και η προστασία του περιβάλλοντος βρίσκονται στον πυρήνα της στρατηγικής του Οργανισμού. Ως εκ τούτου, η μείωση της κατανάλωσης καυσίμων αποτελεί βασική προτεραιότητα, καθώς συμβάλλει όχι μόνο στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αλλά και στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και της οικονομικής βιωσιμότητας. Με αυτόν τον τρόπο, η Ο.Λ.ΗΓ. συμβάλλει ενεργά για ένα πιο καθαρό περιβάλλον και ταυτόχρονα αναδεικνύει τον ρόλο της ως οργανισμός που επενδύει στη βιώσιμη ανάπτυξη και στο κοινό καλό.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, η Ο.Λ.ΗΓ. έχει κατορθώσει να επιτύχει σημαντική μείωση στη συνολική κατανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούν τα μέσα μεταφοράς για την κίνηση του προσωπικού της. Πιο συγκεκριμένα, παρατηρήθηκε μείωση από 6.968 (lt) σε 3.106,88 (lt) η οποία αντιστοιχεί σε ποσοστό μείωσης 79,7% στην κατανάλωση καυσίμων μεταξύ των ετών 2020 και 2024.

Αναλυτικότερα, κατά την περίοδο 2020-2024 σημειώθηκαν οι ακόλουθες μεταβολές:



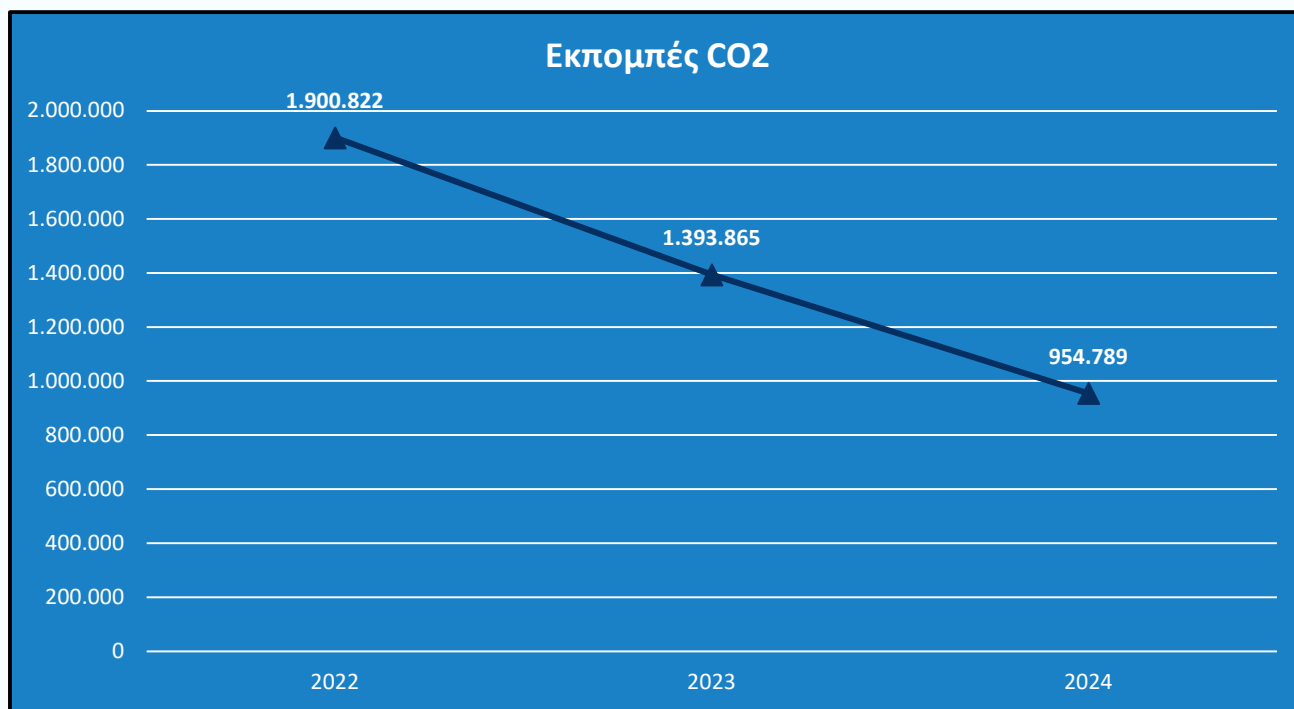
Εκπομπές ρύπων

Η μείωση των ισοδύναμων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) αποτελεί κεντρικό στόχο για τον Οργανισμό. Σε πλήρη συμμόρφωση με τις εθνικές και διεθνείς νομοθεσίες που έχουν θεσπιστεί για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η κατεύθυνση αυτή εναρμονίζεται με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) του ΟΗΕ, καθώς και με τις ευρωπαϊκές πολιτικές που αποσκοπούν στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

Η συστηματική παρακολούθηση, καταγραφή και δημοσιοποίηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα συνιστά κρίσιμο εργαλείο διαφάνειας και λογοδοσίας. Μέσω της τακτικής αποτύπωσης των δεδομένων καθίσταται δυνατή η αξιολόγηση της προόδου των δράσεων, ο εντοπισμός πεδίων για περαιτέρω βελτίωση και ο σχεδιασμός στοχευμένων πρωτοβουλιών για τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος.

Σημαντική πρόοδος έχει ήδη επιτευχθεί, καθώς οι εκπομπές μειώθηκαν από 1.900.822 σε 954.789 μονάδες, γεγονός που αντιστοιχεί σε μείωση κατά 49,8%. Το αποτέλεσμα αυτό αναδεικνύει τη δέσμευση του οργανισμού για ουσιαστική συμβολή στην προσπάθεια περιορισμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται οι ετήσιες εκπομπές ισοδύναμου CO₂ για το διάστημα 2022-2024



9. Υπευθυνότητα προς την Αγορά

Ένας από τους κυριότερους στόχους του Οργανισμού είναι η βελτίωση και αναβάθμιση των υποδομών, του εξοπλισμού καθώς και των παρεχόμενων υπηρεσιών μας με σκοπό την καλύτερη ανταπόκριση καθώς και τη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του Οργανισμού μας. Άμεση συνέπεια αυτού θα είναι να ανταποκρινόμαστε καλύτερα στις ολοένα και μεγαλύτερες προκλήσεις που προκύπτουν από μια συνεχώς εξελισσόμενη αγορά.

Το Τμήμα Προμηθειών καταρτίζει τα απαραίτητα έγγραφα για την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών/Προτάσεων κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο του Τμήματος για το οποίο προορίζεται η προμήθεια. Οι όροι της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών/Προτάσεων πρέπει να είναι σαφείς και πλήρεις, ούτως ώστε να επιτρέπεται η υποβολή δυνατών και συγκρίσιμων προσφορών.

Η Πρόσκληση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής: λεπτομερή περιγραφή/τεχνικές προδιαγραφές των εργασιών, των υπηρεσιών και των υλικών, την επιθυμητή ημερομηνία υποβολής/έναρξης καθώς και την εκτιμώμενη διάρκεια χρήσης, απαιτούμενες επικουρικές υπηρεσίες (π.χ. εγγυήσεις, τεχνική υποστήριξη, κατάρτιση), προθεσμία υποβολής της προσφοράς, επιθυμητοί όροι σχετικά με την πληρωμή και την παραλαβή (προαιρετικά), λοιποί όροι και προϋποθέσεις που έχουν σημασία για την εταιρεία, κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο ώστε ο προμηθευτής να είναι σε θέση να προσφέρει τις απαιτούμενες υπηρεσίες.

Η Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών/Προτάσεων πρέπει να έχει λάβει την έγκριση του Διευθυντή της αιτούμενης Διεύθυνσης καθώς και του Διευθυντή της Διεύθυνσης Οικονομικού, Διοικητικού & Προμηθειών πριν υποβληθεί στον Διευθύνοντα Σύμβουλο για την τελική έγκριση. Μετά την λήψη των ανωτέρω εγκρίσεων, το Τμήμα Προμηθειών αποστέλλει την Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών/Προτάσεων στους επιλεγμένους προμηθευτές, ενώ οφείλει να προσφέρει και τις διευκρινίσεις που ενδέχεται να ζητηθούν. Η εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από όσους υποβάλλουν προσφορά, κατά περίπτωση, μια εγγύηση συμμετοχής, της οποίας το ποσό θα αναφέρεται στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών/Προτάσεων.



10. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. αντιμετωπίζει την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη όχι απλώς ως μέσο οικονομικής ανάπτυξης, αλλά ως στρατηγική δέσμευση για τη δημιουργία θετικής και ουσιαστικής επίδρασης στην κοινωνία και το περιβάλλον. Μέσα από υπεύθυνες πολιτικές και στοχευμένες δράσεις, ο Οργανισμός ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη και δημιουργεί μακροπρόθεσμα οφέλη για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Παράλληλα, παραμένοντας πλήρως δεσμευμένη στις αρχές της βιωσιμότητας, η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. αναζητά διαρκώς νέες επιχειρηματικές καινοτομίες και ευκαιρίες, ώστε να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις κοινωνικές, περιβαλλοντικές και οικονομικές ανάγκες της εποχής.

Η Ετήσια Έκθεση Απολογισμού Βιωσιμότητας αναδεικνύει με διαφάνεια τις πολιτικές και τις δράσεις που υλοποιεί ο Οργανισμός, αποδεικνύοντας έμπρακτα σε πελάτες, συνεργάτες και κοινωνία ότι λειτουργεί με υπευθυνότητα και εφαρμόζει βιώσιμες πρακτικές.

Η Έκθεση έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα GRI Standards (Global Reporting Initiative), τα οποία επιτρέπουν την ολοκληρωμένη αποτύπωση των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων του Οργανισμού, διασφαλίζοντας συγκρισιμότητα, διαφάνεια και αξιοπιστία.





11. Μελλοντικοί Στόχοι

Οι μελλοντικοί στόχοι και προσδοκίες του Οργανισμού αφορούν το Κοινωνικό σύνολο, το Περιβάλλον καθώς και την Αγορά. Στην παρούσα ενότητα θα γίνει μια λεπτομερής ανάλυση αναφορικά με τους μελλοντικούς μας στόχους καθώς και τους τρόπους υλοποίησής τους.

Στόχος για τις χρήσεις 2025-2027, αναμένεται να είναι η αύξηση στη δραστηριότητα της εμπορικής κίνησης, δεδομένου της αυξητικής τάσης κίνησης φορτηγών από και προς τον Λιμένα Ηγουμενίτσας, λόγω της πλήρους πλέον λειτουργίας της Ιονίας και Εγνατίας Οδού και του αναμενόμενου αυτοκινητοδρόμου Ε65. Παράλληλα, στους μελλοντικούς στόχους της Εταιρείας ενσωματώνεται και η ανάπτυξη νέων Υπηρεσιών και Υποδομών Υποστήριξης και Εξυπηρέτησης Εμπορευματικών Μεταφορών. Με βάση το Όραμα και τους Βασικούς Στρατηγικούς Άξονες της Εταιρείας, η μελλοντική λειτουργία του Οργανισμού θα εστιασθεί στις ακόλουθες δραστηριότητες και κύριες παραγωγικές λειτουργίες:

- Δραστηριότητες Εμπορευματικού- Πολλαπλών Χρήσεων Λιμένα (Χώρος Εξυπηρέτησης-Εναπόθεσης Φορτίων, Ro-Ro κίνηση)
- Δραστηριότητες Επιβατικού Λιμένα (Ακτοπλοϊκή Κίνηση).
- Δραστηριότητες Τουριστικού Λιμένα (Τουριστικά καταφύγια σκαφών σε Σύβοτα, Πλαταριά και Σαγιάδα, Cruise Terminal).
- Δραστηριότητες Αξιοποίησης Ακίνητης Περιουσίας (μισθώσεις ακινήτων, παραχωρήσεις υπαίθριων χώρων, ανάπτυξη ακινήτων).
- Αξιοποίηση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων (βελτιστοποίηση της υπάρχουσας μεταφοράς επιβατών και αγαθών, η δημιουργία ενός κοινού συνόλου διαδικασιών με άλλα λιμάνια της ευρύτερης περιοχής, η γενικότερη προώθηση τουριστικών ρευμάτων μεταξύ των ενδιαφερομένων περιοχών).

11.Μελλοντικοί Στόχοι

- Εκσυγχρονισμός Ο.Λ.Η.Γ. (Οργανωτικός και λειτουργικός ανασχεδιασμός, σχεδιασμός και υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης προσωπικού, ανάπτυξη λειτουργίας Μάρκετινγκ, αναβάθμιση της ποιότητας και ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών).
- Υλοποίηση έργων Γ1 Φάσης Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας, μέσω κατασκευής νοτίων κρηπιδωμάτων μήκους 610.0 μέτρων περίπου, για την δημιουργία δύο νέων θέσεων πλαγιοπρυμνοδέτησης Ο/Γ–Ε/Γ πλοίων, έργων οδοποιίας και κυκλοφοριακών έργων, υδραυλικών έργων αποχέτευσης, κτιριακών εγκαταστάσεων: Νότια Πύλη, Κτίριο Η/Μ Εγκαταστάσεων (Υποσταθμός) & Δεξαμενή Ύδατος, Η/Μ εγκαταστάσεις / δίκτυα, Εργασίες διαμόρφωσης Περιβάλλοντα χώρου.
- Αξιοποίηση έργων της Γ' φάσης Νέου Λιμένα
- Ανάπτυξη υπαρχόντων και δημιουργία νέων συνεργασιών εντός του Εθνικού Λιμενικού Δικτύου καθώς και με λιμένες που βρίσκονται κατά μήκος του άξονα σύνδεσης με την ενδοχώρα με τα σύγχρονα Οδικά δίκτυα της Εγνατίας Οδού, της Ιόνιας Οδού καθώς και του προς ολοκλήρωση οδικού άξονα Ε65. Τέλος, θα συνεχιστεί η συνεργασία με τους Λιμένες του Μπάρι, Πρίντεζι, Ανκόνα, Βενετία και Μαργκέρα που ανήκουν στην περιοχή της Αδριατικής.
- Λειτουργία πάρκινγκ φορτηγών (η οποία ήδη ξεκίνησε στην χρήση 2021 με χρέωση) δίπλα από το κτίριο του Επιβατικού Σταθμού Τ1.

12. Επικαιροποιημένοι Δείκτες Προτύπου GRI

Η παρούσα έκθεση είναι η πρώτη Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης που συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε από τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας και καλύπτει το χρονικό διάστημα 2020-2024.

Η συγκεκριμένη έκθεση έχει συνταχθεί με βάση τα παγκόσμια πρότυπα Global Reporting Initiative Standards (GRI).

Πρότυπο GRI	Περιγραφή	Αναφορά
GRI 102-1	Όνομα Οργανισμού	Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε.
GRI 102-2	Δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες	Σελ. 14
GRI 102-3	Τοποθεσία Έδρας	Νέος Λιμένας, 46100 Ηγουμενίτσας Θεσπρωτίας
GRI 102-4	Τοποθεσία λειτουργίας	Σελ. 18
GRI 102-5	Ιδιοκτησία και νομική μορφή	Ανώνυμη Εταιρεία
GRI 102-6	Αγορές που εξυπηρετούνται	Σελ. 14
GRI 102-7	Κλίμακα Οργανισμού	Σελ. 9
GRI 102-8	Πληροφορίες εργαζομένων & συνεργατών	Σελ. 57
GRI 102-11	Πολιτική προφύλαξης	Σελ. 54
GRI 102-13	Μέλος σε σωματεία	Ένωση Λιμένων Ελλάδος
Στρατηγική		
GRI 102-14	Δήλωση από τον ανώτερο υπεύθυνο λήψης αποφάσεων	Σελ. 6
GRI 102-15	Επιπτώσεις, ρίσκα και ευκαιρίες	Σελ. 40
Ηθική και Ακεραιότητα		
GRI 102-16	Αξίες, αρχές και νόρμες συμπεριφοράς	Σελ. 54, 60, 69
Διακυβέρνηση		
GRI 102-18	Διοικητική δομή	Σελ. 37-38

Πρότυπο GRI	Περιγραφή	Αναφορά
Ενδιαφερόμενα Μέρη		
GRI 102-40	Λίστα ενδιαφερόμενων μερών	Σελ. 47
GRI 102-42	Αναγνώριση ενδιαφερόμενων μερών	Σελ. 47
GRI 102-43	Προσέγγιση ενδιαφερόμενων μερών	Σελ. 47
GRI 102-44	Κύρια θέματα και ανησυχίες	Σελ. 47
Αναφορικές Πρακτικές		
GRI 102-47	Λίστα ουσιαστικών θεμάτων	Σελ. 51
GRI 102-50	Περίοδος αναφοράς	1.1.2020-31.12.2024
GRI 102-52	Κύκλος αναφοράς	Τετραετής
GRI 102-53	Υπεύθυνος επικοινωνίας για ερωτήσεις σχετικά με την αναφορά Βιωσιμότητας	Δήμητρα Μόσχου Διευθύντρια Διοικητικού, Οικονομικών και Προμηθειών
GRI 102-55	Πίνακας GRI	Σελ. 83-86
GRI 102-56	Εξωτερική διασφάλιση	Η παρούσα έκθεση δεν έχει διασφαλιστεί εξωτερικά.

Οικονομία		
Πρότυπο GRI	Περιγραφή	Αναφορά
GRI 201	Οικονομική Απόδοση	
GRI 201-1	Άμεση οικονομική αξία που δημιουργείται και διανέμεται	Σελ. 41
GRI 203	Έμμεσες Οικονομικές Επιπτώσεις	
GRI 203-1	Επενδύσεις σε υποδομές και υπηρεσίες που υποστηρίζονται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.	Σελ. 33-34
GRI 205	Καταπολέμηση της διαφθοράς	
GRI 205-2	Εκπαίδευση εργαζομένων για την πολιτική του Οργανισμού κατά της διαφθοράς	Σελ. 57-59
Περιβάλλον		
GRI 302	Ενέργεια	
GRI 302-1	Κατανάλωση ενέργειας εντός του Οργανισμού	Σελ. 75
GRI 305	Εκπομπές ρύπων	
GRI 305-1	Άμεσες εκπομπές αέριων ρύπων	Σελ. 78
Εργαζόμενοι – κοινωνία		
GRI 401	Απασχόληση (Κοινωνικές παροχές σε εργαζόμενους)	
GRI 401-1	Προσλήψεις νέων εργαζομένων και εναλλαγή εργαζομένων	Σελ. 58

Πρότυπο GRI	Περιγραφή	Αναφορά
GRI 403	Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία	
GRI 403-1	Πολιτική υγείας & ασφάλειας στην εργασία	Σελ. 56
GRI 403-2	Προσδιορισμός κινδύνου, εκτίμηση κινδύνου και διερεύνηση συμβάντων	Σελ. 40
GRI 403-3	Υπηρεσίες υγείας στην εργασία	Σελ.55
GRI 403-5	Εκπαίδευση εργαζομένων για την υγεία & ασφάλεια στην εργασία	Σελ. 66
GRI 403-7	Πρόληψη και μετριασμός των επιπτώσεων στην υγεία και την ασφάλεια στο πλαίσιο των επιχειρηματικών σχέσεων	Σελ. 56
GRI 404	Κατάρτιση και Εκπαίδευση	
GRI 404 - 02	Προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων εργαζόμενων και βοήθειας μετάβασης	Σελ. 57
NON GRI	Ποιότητα θαλάσσιου νερού	Σελ. 76



Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Τερματικός Σταθμός – Τ3
Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας

Τ.Κ. 46100

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Τηλ.: 2665099302

e-mail: olig@olig.gr

