

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. ΑΠΟ 01/04/2025

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων.

Επελέγη σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δυο μεγάλες κατηγορίες:

Α) Σε αυτά που εκτελούν ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και

Β) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία, ρυμουλκά κ.α) σε διάφορους λιμένες.

Α. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, υποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται έμμεσο τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Ενδεικτικά το έμμεσο τέλος καλύπτει μία παράδοση έως $15m^3$, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, ή χρειασθεί περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το άμεσο τέλος παράδοσης αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με τα άμεσα τέλη της παραγράφου Ε.

Τα έμμεσα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών στον Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του αρθ.20 του Ν. 3622/2007.

Β. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που εφαρμόζεται στα περισσότερα και μεγαλύτερα Ελληνικά λιμάνια καθώς και σε πολλά Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο Δ, προβλέπει την πληρωμή έμμεσου τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα υγρά απόβλητα του (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το έμμεσο τέλος επιστρέφεται στο πλοίο μετά τον απόπλου του από τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του έμμεσου τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του έμμεσου τέλους για το κόστος ανάπτυξης – λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με το είδος και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) το έμμεσο τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και τον Ανάδοχο των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο, εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια. Δηλαδή, όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

Τα έμμεσα τέλη αυτά εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν.3622/2007.

Γ. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ – Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας) ανοικτού τύπου

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Είκοσι πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτά (25,67€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (15,75€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 70% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 3m³ στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο με το 70% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα παρ. Ε. της παρούσας.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δυο (2) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Στην περίπτωση αυτή το έμμεσο τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Δώδεκα ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτά (12,84€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (7,88€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 35% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μια παράδοση μέχρι 1,5m³ στο αυτό

ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο με το 35% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα παρ. Ε της παρούσας.

Στην περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και $1,5\text{m}^3$) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

2. Ε/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας) κλειστού τύπου
Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα επτά λεπτά (36,67€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (22,50€/ημέρα) και η Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 75% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 4m^3 στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα με το 75% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα παρ. Ε της παρούσας.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δυο (2) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Στην περίπτωση αυτή το έμμεσο τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Δεκαοκτώ ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (18,33€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (11,25€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 37,5% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μια παράδοση μέχρι 2m^3 στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτόν ημερολογιακό ενάμιση μήνα με το 37,5% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα παρ. Ε. της παρούσας.

Στην περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 2m^3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

3. Ε/Γ – Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα της παραγωγής αποβλήτων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα αποβλήτων που διαθέτουν.

Υποκατηγορία Α': Μία (1) παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων τον μήνα.

Υποκατηγορία Β': Μία (1) παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων το δίμηνο.

3.1. Α' Υποκατηγορία

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Εβδομήντα τρία ευρώ και τριάντα πέντε (73,35€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (45,00€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο άμεσο τέλος (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15m³ στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτόν ημερολογιακό μήνα με το άμεσο τέλος (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

3.2. Β' Υποκατηγορία

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα επτά λεπτά (36,67€/ημέρα).

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (22,50€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο άμεσο τέλος (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15m³ στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο με το άμεσο τέλος (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες και εφόσον έχουν τουλάχιστον τρείς αφίξεις το μήνα στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.)

Εβδομήντα τρία ευρώ και τριάντα πέντε (73,35€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (45,00€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο άμεσο τέλος (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15m³ στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτό ημερολογιακό μήνα με το άμεσο τέλος (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

5. Ε/Γ Ταχύπλοα

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Είκοσι τέσσερα ευρώ σαράντα πέντε λεπτά (24,45€)/ημέρα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (15,00€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο άμεσο τέλος (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 15m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το άμεσο τέλος (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με παρ. Ε. της παρούσας.

6. Υδροπτέρυγα

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Δεκατρία ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (13,75€)/ημέρα

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (8,44€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 75% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 4m³ στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο με το 75% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Τετρακόσια εβδομήντα έξι ευρώ και εξήντα έξι λεπτά (476,66€)/μήνα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (292,50€/μήνα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των

χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

8. Ρυμουλκά

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Διακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (238,33€)/μήνα.

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (146,25€/μήνα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο με το 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

9. Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς κατάπλους στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Δεκαπέντε ευρώ και ογδόντα εννέα λεπτά (15,89€)/ημέρα

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (9,75€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 2m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασίμων ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

10. Ε/Γ – Ο/Γ μη πορθμειακά μέχρι 2.500hp

Ημερήσιο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Δεκαπέντε ευρώ και ογδόντα εννέα λεπτά (15,89€)/ημέρα

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (9,75€/ημέρα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 2m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό

ημερολογιακό τρίμηνο, ή η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιηθεί εκτός ωραρίου ή εκτός εργασιμών ημερών ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο με το 65% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.), θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο, σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

11. Ε/Γ – Τ/Ρ

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Διακόσια είκοσι ευρώ (220,00€)/μήνα

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (135,00€/μήνα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 10% του άμεσου τέλους, σύμφωνα με την παρ. Ε της παρούσας.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 10% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

12. Λάντζες

Μηνιαίο έμμεσο τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Εκατό δέκα ευρώ (110,00€)/μήνα

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (67,50€/μήνα) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 5% του άμεσου τέλους, σύμφωνα με την παρ. Ε της παρούσας.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

13. Σκάφη αναψυχής

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε *ελλιμενιζόμενα*, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο έμμεσο τέλος και σε *διερχόμενα*, για τα οποία προβλέπεται έμμεσο τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: **Εκατό δέκα ευρώ (110,00€)/μήνα**

Για τα διερχόμενα σκάφη: **Εκατό δέκα ευρώ (110,00€)/άφιξη**

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης (67,50€/μήνα ή άφιξη) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα το έμμεσο τέλος αντιστοιχεί στο 5% του άμεσου τέλους, σύμφωνα με την παρ. Ε της παρούσας.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των έμμεσων τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του άμεσου τέλους (παρ. Ε.) θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση προς το εξυπηρετούμενο πλοίο σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε. της παρούσας.

14. Αλιευτικά σκάφη – Σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής έμμεσων τελών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Παραλαβής.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα τους, τα αλιευτικά και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., κατά τρόπο ώστε να απορρίπτονται οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής το άμεσο τέλος τους θα είναι:

Εκατό δέκα ευρώ (110,00€)/ανά παράδοση

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα με άμεσο τέλος και θα τιμολογείται σύμφωνα με την παρ. Ε της παρούσας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα προαναφερόμενα έμμεσα τέλη.

(α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα έμμεσα τέλη, υπολογίζονται εφ' όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες.

(Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται αξιόπλοα, δεν καταβάλλουν τέλη.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταμένο στο σύστημα ανταποδοτικού έμμεσου τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των έμμεσων τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

(γ) Τελωνειακές διαδικασίες για την παράδοση υγρών αποβλήτων.

Για κάθε παραλαβή υγρών αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διαδικασίες, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με μέριμνα του Αναδόχου και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου. Το κόστος των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών ανέρχεται στο ποσό των **εκατό σαράντα έξι ευρώ και εβδομήντα λεπτών (146,70€)** και θα συμπεριλαμβάνεται στο τιμολόγιο που θα εκδίδεται από τον Ανάδοχο προς το εξυπηρετούμενο πλοίο.

(δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση. Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. είναι υπεύθυνη να ελέγχει την πλήρωση των δεξαμενών και να ενημερώνει τον Ανάδοχο να προβεί στην εκκένωση τους.

Το κόστος εκκένωσης των δεξαμενών συμπεριλαμβανομένου του κόστους των τελωνειακών διαδικασιών βαρύνει την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

(ε) Πέραν των ανωτέρω, σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, όλα τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν και τα παραγόμενα σε αυτά λύματα – sewage (όπως αναφέρονται στο ANNEX VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78), σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του Π.Δ. 114/2006.

Ειδικότερα, τα πορθμειακά πλοία, τα οποία εκτελούν δρομολόγια Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα και αντιστρόφως, τα οποία συνεχώς κινούνται σε απόσταση μικρότερη των 12 ναυτικών μιλίων από τις εκατέρωθεν ακτές (δεδομένου ότι η απόσταση των δύο ακτών είναι 20 ναυτικά μίλια) υποχρεούνται να παραδίδουν ανελλιπώς τα λύματά τους.

Η συχνότητα παράδοσης θα καθορίζεται με απόφαση της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. ύστερα από έλεγχο των επιμέρους προδιαγραφών ή χαρακτηριστικών στοιχείων ενός εκάστου πλοίου όπως: αποθηκευτική ικανότητα λυμάτων, αριθμός επιβατών, ώρες πλεύσης και δρομολόγια.

Δ. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, ρυμουλκά κ.α.) καταθέτει δια του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ και καταβάλλει έμμεσο τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007.

ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma T \times \sigma M$$

όπου:

T = τέλος

σT = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 326

σM = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σM
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 326 \times \sigma M \text{ € (Ευρώ)}$$

Διευκρινίζεται ότι οι χρήστες θα συνεχίσουν να καταβάλλουν τα έμμεσα τέλη της προηγούμενης σύμβασης ((200,00€/άφιξη) Χ σM) και η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. προς διευκόλυνση των χρηστών αναλαμβάνει να καλύπτει την διαφορά που προκύπτει από τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές των έμμεσων τελών.

Άρα, τα έμμεσα τέλη διαμορφώνονται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	326×1	326,00
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	326×2	652,00

Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	326 x 3	978,00
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	326 x 5	1.630,00
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	326 x 8	2.608,00
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	326 x 10	3.260,00

Τα έμμεσα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των έμμεσων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% από τα τέλη υγρών αποβλήτων, θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το έμμεσο τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 15% του έμμεσου τέλους, παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- ποσοστό 5% του έμμεσου τέλους, παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παρακολούθησης διαδικασιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό (5% του έμμεσου τέλους υγρών αποβλήτων) θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια δεν θα γίνεται επιστροφή του τέλους.

Με το σύστημα αυτό, παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ.

Ε. ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύναται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Οι χρεώσεις των άμεσων τελών πραγματοποιούνται με παραστατικά της Αναδόχου και εξοφλούνται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία:

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με μέσα άντλησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

1α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m³ και για δύο (2) ώρες.

Δύο χιλιάδες διακόσια ευρώ (2.200,00€)

1β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m³), πέραν των 15m³.

Ογδόντα ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (81,50€)

1γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

Τριακόσια είκοσι έξι ευρώ (326,00€)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος των τελωνειακών διαδικασιών.

Εκατό σαράντα έξι ευρώ και εβδομήντα λεπτά (146,70€)

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με δεξαμενόπλοιο του Αναδόχου στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή θα πραγματοποιείται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου με την σύμφωνη γνώμη της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

3. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο όχημα.

(Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

3α. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m³ και για δύο (2) ώρες.

Εξακόσια πενήντα δύο ευρώ (652,00€)

3β. Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό (m³), πέραν των 15m³.

Εξήντα πέντε ευρώ και είκοσι λεπτά (65,20€)

3γ. Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου.

Τριακόσια είκοσι έξι ευρώ (326,00€)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος των τελωνειακών διαδικασιών.

Εκατό σαράντα έξι ευρώ και εβδομήντα λεπτά (146,70€)

4. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου.

(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04 που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1. ανωτέρω.

5. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρχει η ανάγκη παράδοσης γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων, η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από ανάλυση των αποβλήτων.

6. Παράδοση επικίνδυνων υγρών αποβλήτων

(Παράρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει η ανάγκη παράδοσης αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, θα πραγματοποιείται δειγματοληψία και η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από ανάλυση των αποβλήτων.

7. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα πραγματοποιούνται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση που θα συμφωνείται – κατά περίπτωση – με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

- 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών
- 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες

Ωράριο Λειτουργίας: 07.00 – 15.00 εργασίμων ημερών.

9. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των τελωνειακών διαδικασιών.

10. Τελωνειακές διαδικασίες για την παράδοση υγρών αποβλήτων

Για κάθε παραλαβή υγρών αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διαδικασίες, οι οποίες θα πραγματοποιούνται με μέριμνα του Αναδόχου και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου. Το κόστος των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών ανέρχεται στο ποσό των **εκατό σαράντα έξι ευρώ και εβδομήντα λεπτά (146,70€)** και θα συμπεριλαμβάνεται στο τιμολόγιο που θα εκδίδεται από τον Ανάδοχο προς το εξυπηρετούμενο πλοίο.

11. Χρόνος απασχόλησης μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κλπ.).

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής.