



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Τμήμα Προμηθειών

Επιβατικός Σταθμός Τ3

Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας

Α.Φ.Μ. 090102340 Δ.Ο.Υ. Ηγουμενίτσας

Αριθμ. ΓΕΜΗ: 019617428000

Ηγουμενίτσα, ΤΚ: 46100

Τηλ.: 26650 99 323

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ηγουμενίτσα, 15-10-2026

Αριθ. Πρωτ.: 2761

ΠΡΟΣ: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. σας καλεί, αφού λάβετε υπόψη την τεχνική περιγραφή (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ της παρούσης), να υποβάλετε προσφορά (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ της παρούσης) για την «**Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Βιντεοεπιτήρησης στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας**», στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου **WATERBRIDGING** του Προγράμματος **IPA Adriatic Ionian**.

Η δαπάνη θα καλυφθεί με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και ιδίων πόρων της ΟΛΗΓ Α.Ε. στο πλαίσιο του Προγράμματος IPA Adriatic Ionian (Κ.Α.Ε. 32.14.00, Αριθμ. ΑΠ.ΑΝ.Υ. 569/2026).

Η **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** της παρούσας θα υποβληθεί είτε με ηλεκτρονική αποστολή στην ηλεκτρονική διεύθυνση ilianagkania@olig.gr, είτε μέσω της πλατφόρμας iSupplies, το αργότερο έως τη **Δευτέρα 26-10-2026** και ώρα **13:00**.

Προσφορά που κατατίθεται με οποιονδήποτε τρόπο μετά την ανωτέρω καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών θεωρείται εκπρόθεσμη και αποκλείεται από τη διαδικασία αξιολόγησης. Ο προσφέρων φέρνει αποκλειστική ευθύνη για τυχόν εκπρόθεσμη παράδοση της προσφοράς.

Έπειτα από την ημερομηνία λήξης της παρούσης, η ορισθείσα από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. επιτροπή ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών για την συγκεκριμένη Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς, θα παραλάβει τις υποβληθείσες προσφορές από το Τμήμα Προμηθειών της Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε., θα τις αξιολογήσει, θα συντάξει το αντίστοιχο πρακτικό αξιολόγησης προσφορών και θα το καταθέσει στο αρμόδιο Τμήμα της Εταιρείας. Ύστερα, το Τμήμα Προμηθειών της Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. θα ενημερώσει όλους τους υποψήφιους Αναδόχους για το τελικό αποτέλεσμα του ανωτέρω διαγωνισμού.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι καλούνται να υποβάλουν προσφορά για το σύνολο του αντικειμένου της παρούσας.

Σε περίπτωση κατάθεσης ισότιμων προσφορών, η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. θα προβεί σε διενέργεια κλήρωσης.

Δεν δικαιούται συμμετοχής στη διαδικασία ανάθεσης και, εάν λάβει μέρος σε αυτή, αποκλείεται αυτοδικαίως, Υποψήφιος ή το μέλος του διοικητικού/διευθυντικού/εποπτικού οργάνου του ή άλλο πρόσωπο που έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου του, που έχει παραβιάσει τις υποχρεώσεις του σχετικά με την καταβολή των φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, εφόσον αυτό έχει πιστοποιηθεί από δικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου ή διοικητική απόφαση με δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις της χώρας στην οποία ο Υποψήφιος είναι εγκατεστημένος ή/και με αυτές της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Ο Οργανισμός διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου, αξιολόγησης και παρακολούθησης της συμμόρφωσης οποιουδήποτε Υποψηφίου με τις ισχύουσες υποχρεώσεις του στο πλαίσιο των διεθνών περιβαλλοντικών, κοινωνικών και εργατικών συμβάσεων, όπως και το δικαίωμα να αποκλείσει από τη διαδικασία ανάθεσης έναν Υποψήφιο που κατά την απόλυτη κρίση του, δεν έχει τη δυνατότητα συμμόρφωσης με τις ως άνω υποχρεώσεις.

Όλοι οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα υποβάλουν **Οικονομική Προσφορά** (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' της παρούσας), νομίμως υπογεγραμμένη, καθώς και συνοδευτική **Τεχνική Πρόταση**, στην οποία θα αποτυπώνεται ο τρόπος με τον οποίο θα υλοποιήσει τη Σύμβαση, σε περίπτωση ανάθεσης, σε συμφωνία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α').

Σε περίπτωση ανάδειξης Αναδόχου, ο Ανάδοχος θα αποστέλλει στο Τμήμα Προμηθειών της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (ilianagkania@olig.gr) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Πρόσφατη εκτύπωση στοιχείων Μητρώου-επιχείρησης από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet από την οποία προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητας.
- Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας (για κάθε νόμιμη χρήση).
- Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας (για κάθε νόμιμη χρήση).

Η συμμετοχή στη διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη σύμβασης.

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων ή/και τρίτων προσώπων. Επίσης η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. δεν δεσμεύεται για την υλοποίηση της προμήθειας.

Σημειώνεται ότι η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχτεί την προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή, να απορρίψει οποιαδήποτε ή όλες τις προσφορές χωρίς να αναφέρει κανένα λόγο, ή να αποδεχτεί οποιαδήποτε προσφορά υπό τους όρους που η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. μπορεί κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια να θεωρήσει κατάλληλους.

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. σας ενημερώνει ότι το πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στον φάκελο της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρούσας πρόσκλησης, για το σκοπό της αξιολόγησης της προσφοράς, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Πορφύρης Β. Αθανάσιος

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η **Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Βιντεοεπιτήρησης στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας**, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου WATERBRIDGING του Προγράμματος IPA Adriatic Ionian.

Ο προϋπολογισμός της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. για το έργο WATERBRIDGING ανέρχεται σε διακόσιες δεκαοκτώ χιλιάδες τριακόσια ογδόντα πέντε ευρώ (218.385,00€) και χρηματοδοτείται κατά 85% από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και κατά 15% από Ιδίους Πόρους.

Το υπό ανάθεση αντικείμενο εντάσσεται στην πιλοτική εφαρμογή που θα υλοποιήσει η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. στο πλαίσιο του Πακέτου Εργασίας 2 (ΠΕ2) του έργου.

ΠΕ2. ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΥΔΑΤΙΝΕΣ ΟΔΟΥΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ – ΙΟΝΙΟΥ

Το ΠΕ2, το οποίο συντονίζει ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας, περιλαμβάνει μια σειρά από πιλοτικές εφαρμογές που δίνουν σημαντικές εκροές του έργου. Οι κοινές πιλοτικές δράσεις συν-σχεδιάζονται σε ένα πλαίσιο διεθνικής συνεργασίας μέσω της υιοθέτησης συμπληρωματικών και διεπιστημονικών προσεγγίσεων και δοκιμάζονται τοπικά για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων της διαδικασίας συν-σχεδιασμού. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούνται 12 πιλοτικές δράσεις (6 υπό την Δράση 2.1, μεταξύ των οποίων και της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., και 6 υπό την Δράση 2.2).

Δράση 2.1: Δοκιμή ψηφιακών υπηρεσιών για ολοκληρωμένους και χωρίς προβλήματα Έξυπνους Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS) και Εσωτερικές Υδάτινες Οδούς Αδριατικής-Ιονίου.

Εκροή ΠΕ2: Κοινή Πιλοτική Δράση Ψηφιακών Υπηρεσιών για ολοκληρωμένους και χωρίς προβλήματα Έξυπνους Θαλάσσιους Διαδρόμους (MoS) και Εσωτερικές Υδάτινες Οδούς Αδριατικής-Ιονίου.

Στο πλαίσιο της Πιλοτικής Δράσης που θα εφαρμοστεί στην Ηγουμενίτσα από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., προβλέπεται η Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Βιντεοεπιτήρησης στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, με σκοπό την ενίσχυση της επιχειρησιακής εποπτείας του θαλάσσιου και χερσαίου μετώπου των προβλημάτων, την υποστήριξη του Κέντρου Ελέγχου και τη δυνατότητα καταγραφής, αναζήτησης και τεκμηρίωσης περιστατικών ασφάλειας.

Το ολοκληρωμένο σύστημα βιντεοεπιτήρησης που θα δημιουργηθεί θα καλύπτει τον λιμένα εσωτερικού και, ειδικότερα, το μέτωπο των προβλημάτων, τις περιοχές επιβίβασης και αποβίβασης, τα σημεία πρόσβασης πεζών και οχημάτων, καθώς και τους κρίσιμους χώρους κίνησης επιβατών, οχημάτων και προσωπικού. Η κάλυψη έχει ως βασικό σκοπό τον γενικό οπτικό έλεγχο, την αποτροπή παραβατικής δραστηριότητας, την υποστήριξη των φυλάκων και την τεκμηρίωση συμβάντων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Βιντεοεπιτήρησης στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου WATERBRIDGING του Προγράμματος IPA Adriatic Ionian, σύμφωνα με τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:

ΚΑΜΕΡΕΣ

Προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι τεσσάρων (24) καμερών βιντεοεπιτήρησης, με τα ακόλουθα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές:

- Κατηγορία: WizMind / AI Network Camera
- Αισθητήρας εικόνας: 1/2.7" CMOS
- Μέγιστη ανάλυση: 5MP, 2960 × 1668
- Φακός: Motorized vari-focal
- Εστιακή απόσταση: 2.7–13.5 mm
- Οριζόντιο οπτικό πεδίο: 114°–32°
- Κάθετο οπτικό πεδίο: 58°–17°
- Υπέρυθρη εμβέλεια: έως 60 m
- Ελάχιστος φωτισμός: 0.0009 lux σε έγχρωμη λειτουργία, 0 lux με IR ενεργό
- Συμπίεση video: H.265, H.264, MJPEG, Smart H.265+, Smart H.264+
- Ρυθμός καρτέ: έως 25/30 fps στη μέγιστη ανάλυση
- WDR: 120 dB
- Day/Night: Auto ICR / Color / B/W
- Αναλυτικά video / AI: IVS, perimeter protection, tripwire, intrusion, SMD 3.0, face detection, people counting, video metadata
- Audio: Ενσωματωμένο μικρόφωνο, audio input/output Alarm I/O 2 είσοδοι alarm, 1 έξοδος alarm
- Αποθήκευση edge: Micro SD, FTP/SFTP, NAS Δικτυακή διεπαφή RJ-45 Ethernet
- Διαλειτουργικότητα: ONVIF Profile S / G / T / M, CGI Τροφοδοσία 12 VDC / PoE 802.3af / ePoE
- Κατανάλωση: Μέγιστη περίπου 13 W μέσω PoE
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -30°C έως +60°C
- Προστασία περιβλήματος: IP67, IK10
- Υλικό περιβλήματος: Μεταλλικό
- Ενδεικτικές διαστάσεις: 273.2 × 95.0 × 95.0 mm
- Ενδεικτικό βάρος: 1.12 kg

ΙΣΤΟΙ

Προμήθεια και εγκατάσταση μέχρι δώδεκα (12) γαλβανισμένων ιστών, διατομής 100 × 100 × 4.000 mm, αγκυρωμένων σε βάσεις σκυροδέματος, για την εγκατάσταση των καμερών (κατά μέσο όρο δύο κάμερες ανά ιστό).

Ακολουθεί ενδεικτική απεικόνιση της προβλεπόμενης εγκατάστασης, καθώς και ενδεικτικό σχέδιο θέσεων καμερών/ιστών και πεδίων κάλυψης, αντίστοιχα:

WATERBRIDGING

Η αλληλοεπικάλυψη είναι κρίσιμη ώστε να αποφεύγονται τυφλά σημεία κατά μήκος του μετώπου του λιμένα, ιδιαίτερα σε περιοχές με έντονη κίνηση οχημάτων, επιβατών ή προσωρινά εμπόδια λόγω στάθμευσης, φορτοεκφόρτωσης και λιμενικών εργασιών.

Οι μεταλλικοί ιστοί θα εγκατασταθούν κατά μήκος του λιμένα, σε σημεία που εξασφαλίζουν μέγιστη ορατότητα προς το θαλάσσιο και χερσαίο μέτωπο των προβλητών.

Κάθε ιστός θα φέρει τις απαιτούμενες βάσεις στήριξης καμερών, τον ασύρματο εξοπλισμό μετάδοσης, καθώς και τοπικό πίνακα ή pillar όπου απαιτείται.

Ο κάθε ιστός θα πρέπει να είναι γαλβανισμένος, κατάλληλος για εξωτερικό περιβάλλον, με μηχανική αντοχή σε ανεμοπίεση και με πρόβλεψη για ασφαλή διέλευση καλωδίων. Η αγκύρωση θα γίνεται σε βάση σκυροδέματος, με κατάλληλα αγκύρια και πρόβλεψη γείωσης.

Τα τελικά σημεία εγκατάστασης θα καθοριστούν μετά από αυτοψία, ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές με υφιστάμενες υποδομές, κινήσεις οχημάτων, ράμπες επιβίβασης, σημεία πρόσδεσης και λειτουργικές ζώνες του λιμένα.

Η προτιμητέα προσέγγιση είναι κάθε ιστός να αποτελεί μικρό τοπικό κόμβο επιτήρησης, με δυνατότητα σύνδεσης δύο ή περισσότερων καμερών, ασύρματου backhaul και τοπικών προστασιών τροφοδοσίας.

Οι περιοχές ανά ιστό (για Κάμερα 1 και Κάμερα 2), συνοψίζονται ως εξής:

Ιστός	Περιοχή Κάλυψης
P-01	Τμήμα 1 – θαλάσσιο μέτωπο / προβλήτα Τμήμα 1 – χερσαία ζώνη / κίνηση οχημάτων
P-02	Τμήμα 2 – θαλάσσιο μέτωπο / προβλήτα Τμήμα 2 – χερσαία ζώνη / σημείο κυκλοφορίας
P-03	Τμήμα 3 – προβλήτα / κρίσιμη ζώνη πρόσβασης Τμήμα 3 – χερσαία ζώνη / κίνηση επιβατών ή οχημάτων
P-04	Τμήμα 4 – θαλάσσιο μέτωπο / προβλήτα Τμήμα 4 – χερσαία ζώνη / λειτουργικός χώρος λιμένα
P-05	Τμήμα 5 – σημείο πρόσβασης / ζώνη αυξημένου ενδιαφέροντος Τμήμα 5 – χερσαία ζώνη / κυκλοφορία
P-06	Τμήμα 6 – προβλήτα / περιοχή πρόσδεσης Τμήμα 6 – χερσαία ζώνη / λειτουργικός χώρος
P-07	Τμήμα 7 – χώρος στάθμευσης / συγκέντρωσης οχημάτων Τμήμα 7 – διάδρομος κίνησης / χερσαία ζώνη
P-08	Τμήμα 8 – κρίσιμη ζώνη πρόσβασης / προβλήτα Τμήμα 8 – χερσαία ζώνη / κίνηση οχημάτων
P-09	Τμήμα 9 – προβλήτα / ζώνη πρόσδεσης Τμήμα 9 – χερσαία ζώνη / διάδρομος κυκλοφορίας
P-10	Τμήμα 10 – σημείο ελέγχου / περιοχή αυξημένης κίνησης Τμήμα 10 – χερσαία ζώνη / λειτουργικός χώρος
P-11	Τμήμα 11 – προβλήτα / ζώνη πρόσβασης Τμήμα 11 – χερσαία ζώνη / κίνηση επιβατών ή οχημάτων
P-12	Τμήμα 12 – άκρο λιμενικού μετώπου / κρίσιμο σημείο Τμήμα 12 – χερσαία ζώνη / τελικό τμήμα κάλυψης

ΔΙΑΔΙΚΤΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΒΙΝΤΕΟ

Ασύρματο τοπικό εσωτερικό δίκτυο (VLAN), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί με managed PoE switch με 16 θύρες RJ-45 PoE 10/100/1000 Mbps, δύο θύρες RJ-45 uplink και δύο θύρες SFP uplink 1 Gbps, με υποστήριξη συνολικής ισχύος PoE έως 240 W, καθώς και υποστήριξη STP/RSTP και VLAN, στοιχεία χρήσιμα για την τμηματοποίηση και τη σταθερότητα του δικτύου.

WATERBRIDGING

Η χρήση VLAN κρίνεται σκόπιμη για τον λογικό διαχωρισμό του δικτύου CCTV από τα λοιπά δίκτυα του ΟΛΗΓ.

Οι κάμερες, τα switches και το NVR θα πρέπει να εντάσσονται σε διακριτό υποδίκτυο, με ελεγχόμενη πρόσβαση από τους σταθμούς εργασίας του Κέντρου Ελέγχου και τους εξουσιοδοτημένους διαχειριστές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Εγκατάσταση κεντρικού συστήματος καταγραφής στο δωμάτιο ελέγχου, με κατάλληλη πλατφόρμα καταγραφής 32 καναλιών, αφήνοντας διαθέσιμη εφεδρεία οκτώ (8) καναλιών για μελλοντική επέκταση.

Υποστήριξη NVR συμπίεσης Smart H.265+, H.265, Smart H.264+, H.264 και MJPEG, καθώς και διαλειτουργικότητα ONVIF Profile T/S/G, CGI και SDK, γεγονός που θα διευκολύνει την ενσωμάτωση IP καμερών και λειτουργιών VMS.

Τέσσερις (4) θέσεις SATA, με δυνατότητα υποστήριξης έως 20 TB ανά δίσκο, με δυνατότητα προσαρμογής βάσει των τελικών ρυθμίσεων καταγραφής.

Αποθήκευση δεδομένων για τουλάχιστον δεκατέσσερις (14) ημέρες, με περιθώριο ασφαλείας για αυξημένο bitrate κατά τις νυχτερινές ώρες ή σε σκηνές με έντονη κίνηση.

Οι έξοδοι εικόνας του NVR να επιτρέπουν βασική διάταξη πολλαπλών οθονών, με δύο (2) θύρες HDMI και δύο (2) θύρες VGA, ενώ θα υποστηρίζονται διατάξεις πολλαπλής προβολής στην κύρια οθόνη, όπως 1/4/8/9/16/25/36, και στη δευτερεύουσα οθόνη, όπως 1/4/8/9/16.

Η τελική χρήση των εξόδων θα εξαρτηθεί από την πραγματική διάταξη του Κέντρου Ελέγχου, τον αριθμό των χειριστών και το εάν η προβολή θα γίνεται απευθείας από το NVR ή μέσω VMS/client workstation.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ UPS

Η τροφοδοσία του εξοπλισμού πεδίου θα γίνεται από το πλησιέστερο σημείο όπου υπάρχει μόνιμη και σταθερή παροχή 220V AC, η οποία θα παρέχεται από τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας.

Προϋπόθεση αποτελεί η όδευση καλωδίου ρεύματος εντός ανεξάρτητης πλαστικής σωλήνωσης βαρέως τύπου, για την τροφοδοσία του εξοπλισμού σε κάθε κολώνα.

Ως υλικό τροφοδοσίας σημειώνεται καλώδιο 3 × 2,5 mm², ενώ στο γενικό υλικό θα περιλαμβάνονται ασύρματοι αναμεταδότες, καλώδια τροφοδοσίας, υπαίθριοι υποσταθμοί/pillars, γαλβανισμένοι μεταλλικοί ιστοί και κάμερες επιτήρησης.

Κάθε τοπικός πίνακας θα πρέπει να περιλαμβάνει τις κατάλληλες ηλεκτρικές προστασίες, όπως μικροαυτόματους διακόπτες, διακόπτη διαρροής, όπου απαιτείται, αντικεραυνική/υπερτασική προστασία, γείωση και στεγανό ερμάριο, κατάλληλο για εξωτερικό λιμενικό περιβάλλον. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται λόγω της θαλάσσιας υγρασίας, της αλατότητας, των ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών και του κινδύνου υπερτάσεων.

Ο κεντρικός εξοπλισμός θα πρέπει να τροφοδοτείται από προστατευμένη ηλεκτρική παροχή.

Το NVR διαθέτει τροφοδοσία 100–240 VAC, 50–60 Hz και κατανάλωση έως 13 W χωρίς τους δίσκους. Το switch DH-CS4220-16GT-240 διαθέτει ενσωματωμένη τροφοδοσία 100–240 VAC, με κατανάλωση 265 W σε πλήρες φορτίο.

Στο Κέντρο Ελέγχου, το NVR, τα κεντρικά switches και οι οθόνες παρακολούθησης θα πρέπει να τροφοδοτούνται μέσω UPS, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία και η ασφαλής παύση/επανεκκίνηση σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

Για την εγκατάσταση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας και των τοπικών υποδομών θα

WATERBRIDGING

προβλεφθεί όδευση καλωδιώσεων, κατασκευή αυλάκων, εγκατάσταση υποσταθμών και τοποθέτηση ιστών και καμερών.

Θα πραγματοποιηθεί κατασκευή αύλακος συνολικού μήκους περίπου 650 m, με χρήση μηχανήματος βαρέως τύπου, άμεση απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και αποκατάσταση με σκυρόδεμα.

Οι υποψήφιοι υποχρεούνται, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλουν αναλυτική Τεχνική Πρόταση, στην οποία θα περιγράφονται οι επιμέρους εργασίες που θα υλοποιήσουν για την ολοκλήρωση της προμήθειας και εγκατάστασης του συστήματος βιντεοεπιτήρησης, σύμφωνα με τις ελάχιστες τεθείσες τεχνικές προδιαγραφές.

Σε περίπτωση μη υποβολής της ανωτέρω Τεχνικής Πρότασης, η προσφορά θα θεωρείται απαράδεκτη και θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της Σύμβασης που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο αρχίζει με την υπογραφή της και θα ολοκληρωθεί έως την 30^η Νοεμβρίου 2026.

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. διατηρεί μονομερώς το δικαίωμα μετάθεσης του χρονοδιαγράμματος του Έργου ή επιμέρους προβλεπόμενων χρονικών σημείων ή δραστηριοτήτων του χρονοδιαγράμματος, εφόσον κρίνει ότι αυτό επιβάλλεται, χωρίς αλλαγή του οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης.

Στην περίπτωση αυτή, η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. θα ενημερώνει εγκαίρως τον Ανάδοχο για την αναθεώρηση του προγράμματος εκτέλεσης της Σύμβασης ως προς τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Του/της (Φυσικού προσώπου) ή της εταιρείας (ή ένωσης προμηθευτών κατά περίπτωση),
 όπως νόμιμα εκπροσωπείται από,
 με Α.Δ.Τ.,
 με Α.Φ.Μ. Δ.Ο.Υ.,
 με έδρα οδός
 e-mail.....

Οικονομική προσφορά για την Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Βιντεοεπιτήρησης στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου WATERBRIDGING του Προγράμματος IPA Adriatic Ionian.	
Υλικά Βιντεοεπιτήρησης (άνευ Φ.Π.Α.)	
Εργασία και Τοποθέτηση (άνευ Φ.Π.Α.)	
Συνολικό Ποσό Προσφοράς (άνευ Φ.Π.Α.)	
Συνολικό Ποσό Προσφοράς (με Φ.Π.Α.)	

Συνολικό Κόστος άνευ Φ.Π.Α. (Ολογράφως):

.....

Η προσφορά μου ισχύει για 60 ημέρες από την επόμενη της ημέρας διεξαγωγής του Διαγωνισμού.

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα - Υπογραφή - Ημερομηνία)